



OFERTA PRODUKTÓW

łożyska ślizgowe
i powłoki polimerowe

POLSKA



Kim jesteśmy

GGB pomaga stworzyć świat ruchu, przy minimalnych stratach tarcia w łożyskach ślizgowych i technologiach inżynierii powierzchni. Dzięki naszym oddziałom R&D, rozwojowi, testowania i filiami produkcyjnymi w USA, Niemczech, Francji, Brazylii, na Słowacji oraz w Chinach, GGB współpracuje z klientami na całym świecie, w zakresie dostosowanych do potrzeb projektów tribologicznych, które są wydajne i przyjazne dla środowiska. Inżynierowie GGB wykorzystują swoją wiedzę z zakresu trybologii w wielu branżach, w tym w przemyśle motoryzacyjnym, lotniczym oraz ogólnie w wyrobach przemysłowych. Aby uzyskać więcej informacji na temat trybologii dla Inżynierii Powierzchni GGB, odwiedź . <https://www.ggbearings.com>.

Nasze produkty są wykorzystywane każdego dnia w dziesiątkach tysięcy krytycznych zastosowań na całym świecie. Naszym celem jest zawsze dostarczanie najlepszych, wysokiej jakości rozwiązań dla naszych klientów, bez względu na branżę. Od pojazdów kosmicznych po wózki golfowe. Oferujemy największy wybór wysokowydajnych, bezobsługowych łożysk przeznaczonych do wielu zastosowań:



Lotnictwo i astronautyka



Rolnictwo



Motoryzacja



Budownictwo



E-mobilność



Energetyka



Egzoskielet



Sprężarki



Przemysł ogólny



Medycyna



Górnictwo



Przemysł naftowy i gazowy



Hutnictwo



Kolej żelazna



Rekreacja



Robotyka i automatyka

Korzyści płynące z produktów GGB



BEZOBSŁUGOWE

Łożyska GGB mają właściwości samosmarujące, dzięki czemu idealne sprawdzają się w zastosowaniach wymagających długiej żywotności akumulatora bez ciągłego smarowania.



NISKIE TARCIE, DUŻA ODPORNOŚĆ NA ZUŻYCIE

Niskie współczynniki tarcia eliminują konieczność smarowania, zapewniając płynne działanie, redukując zużycie i wydłużając okres użytkowania.



NVH (HAŁAS, DRGANIA, CHROPOWATOŚĆ)

Łożyska ślizgowe zapewniają płynny ruch ślizgowy między powierzchniami, a ich właściwości materiałowe i prosta konstrukcja redukują hałas, drgania i chropowatość.



NIŻSZE KOSZTY SYSTEMU

Konstrukcja jednoelementowa przekłada się na mniejsze wymiary i ciężar, a dzięki składowi materiałów i właściwościom samoczynnego smarowania konieczna jest mniejsza konserwacja.



MNIESZY ŚLAD CO₂

Elastyczne i lokalne platformy produkcyjne GGB zapewniają dostawy na czas i mniejszy ślad CO₂.



WSPARCIE PARTNERA

GGB zapewnia wsparcie tribologiczne, w zastosowaniach i konstrukcyjne oraz pomaga naszym klientom w uzyskaniu najbardziej wydajnych rozwiązań.



Najwyższe standardy produkcyjne

Pozwala to na korzystanie z najlepszych praktyk w naszej branży i dostosowanie naszego systemu zarządzania do światowych standardów. Pełna lista naszych certyfikatów jest dostępna na stronie internetowej:

Nasze światowej klasy zakłady produkcyjne w Stanach Zjednoczonych, Brazylii, Chinach, Niemczech, Francji i na Słowacji, posiadają certyfikaty jakości zgodne z normami ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001 i ISO 45001.

<https://www.ggbearings.com/en/certificates>.



Wybór łożyska

Łożyska ślizgowe pomagają w optymalizacji tarcia i minimalizują zużycie, aby zapewnić niezawodną eksploatację w maszynach lub systemach z częściami ruchomymi.

Wybór właściwego łożyska ślizgowego z odpowiednią konstrukcją materiałową ma kluczowe znaczenie do zarządzania tarciami i zużyciem. Z reguły łożyska ślizgowe są wykonane z miększych materiałów niż wały, które podpierają i są „ofiarnie”, czy łożysko zużywa się szybciej niż wał.

Mimo że tarcie i zużycie mogą być kluczowymi parametrami konstrukcyjnymi do zastosowania, należy starannie rozpatrzyć inne wymagania robocze powiązane ze środowiskiem łożyska.

Inżynier musi zweryfikować, czy właściwości łożyska są zgodne ze specyfikacjami zastosowania pod kątem zmęczenia i odporności na korozję, chemikalia, wstrząsy, erozję, zanieczyszczenie środowiska i brud.

Produkty GGB są dostępne z szerokim wyborem technologii materiałów zaprojektowanych w celu optymalizacji warstwy tribologicznej, aby zapewnić złożony zakres warunków roboczych na różnych rynkach.

RODZINA PRODUKTÓW	KONSTRUKCJA WKŁADKI TRIBOLOGICZNEJ	PROPOZYCJA KLUCZOWYCH WARTOŚCI
Metal-polimer (MP)	a) PTFE + wypełniacze	Najniższe tarcie i tworzenie warstwy transferowej dla samoczynnego smarowania (działanie suche)
	b) Termoplastik + wypełniacze	Optymalna trwałość bezobsługowa w zastosowaniach ze smarowaniem lub oliwieniem
Tworzywa techniczne (EP)	Termoplastik + wypełniacze	Swobodna kształtu i odporności na korozję w konkurencyjnej cenie
Kompozyty wzmocnione włóknem (FRC)	Materiał termoutwardzalny + wypełniacze	Niskie tarcie i wytrzymałość w silnie obciążonych agresywnych środowiskach (korozja, wstrząsy, brud)
Bimetale	Stop metalu	Przystosowanie do wysokich temperatur

Dążenie optymalnego produktu może być złożone i nieprecyzyjne ze względu na naukę materiałową oraz interakcje powierzchni, jednak w większości przypadków można to uzyskać dzięki solidnej znajomości możliwości produktu (określonych w kartach charakterystyki produktu GGB i broszurach) oraz zrozumieniu parametrów zastosowania i warunków roboczych.

CZYNNIKI WPŁYWAJĄCE NA TARCIE I ZUŻYCIE

- Obciążenie właściw (P)
- Prędkość (V)
- Współczynnik PV
- Temperatura
- Smarowanie
- Materiał powierzchni współpracującej, twardość i chropowatość
- Inne parametry systemowe, np. konstrukcja obudowy, niewyrównanie, brud, smarowanie itp.

Each of these factors (including the choice of bearing) influence the friction and wear of the system.

Powłoki, łożyska ślizgowe i zestawy łożysk

POWŁOKI O DOSKONAŁYCH WŁAŚCIWOŚCIACH TRIBOLOGICZNYCH

NAZWA PRODUKTU	POWŁOKI POLIMEROWE	STRONA
TriboShield® TS225	Na bazie nanostrukturalnego polimeru termoutwardzalnego, zaprojektowana w celu zapewnienia małego tarcia i wysokiej odporności na zużycie przy małych i średnich obciążeniach, w pracy na sucho lub w warunkach smarowania.	8
TriboShield® TS650	Na bazie wysoko wydajnych tworzyw termoplastycznych, zaprojektowana w celu zapewnienia stałego małego tarcia przy małych i umiarkowanie wysokich obciążeniach, w pracy w warunkach smarowania. Doskonale nadaje się do styków smarowanych cieczą procesową lub wodą.	9
TriboShield® TS651	Na bazie wysoko wydajnych tworzyw termoplastycznych, zaprojektowana w celu zapewnienia stałego małego tarcia przy małych i umiarkowanie wysokich obciążeniach, w pracy na sucho lub w warunkach smarowania. Świetnie nadaje się do zastosowań o wysokiej częstotliwości / niskiej amplitudzie (HFLA), szczególnie w warunkach suchych.	10
TriboShield® TS742	Na bazie najnowszej generacji wysoko wydajnych tworzyw termoplastycznych opracowana specjalnie do wymagających i charakteryzujących się dużymi obciążeniami zastosowań. Bardzo duża nośność oraz niskie tarcie w warunkach od umiarkowanych do dużych obciążeń, to jedne z wyróżniających ją cech.	11

ŁOŻYSKA O DOSKONAŁYCH WŁAŚCIWOŚCIACH TRIBOLOGICZNYCH

NAZWA PRODUKTU	ŁOŻYSKA POLIMEROWO-METALOWE	STRONA
DP4®	Uniwersalny materiał bezołowiowy DP4 zapewniający niskie tarcie i dobrą odporność na zużycie w zastosowaniach suchych i ze smarowaniem. Nadaje się do ruchów liniowych, oscylacyjnych i obrotowych.	12
DP4-B	Takie same zalety jak DP4, ale warstwa brązu zapewnia dodatkową odporność na korozję w środowiskach wilgotnych/zasolonych.	13
DU®	Oryginalny ikoniczny uniwersalny produkt polimerowo-metalowe, zapewniający doskonałą odporność na zużycie z niskim tarcie w wielu warunkach działania suchych i smarowanych.	14
DU-B	Takie same zalety jak DU, ale warstwa brązu zapewnia dodatkową odporność na korozję w środowiskach wilgotnych/zasolonych.	15
DP10	DP10 oferuje bardzo dobrą skuteczność w zastosowaniach smarowania, w szczególności w zastosowaniach o smarowaniu marginalnym.	16
DP11	DP11 w szczególności nadaje się do zastosowań suchych z wysoką częstotliwością i ruchów oscylacyjnych z niską amplitudą.	17
DP31	DP31 jest idealny do zastosowań ze smarowaniem olejem, ponieważ ma doskonałą niską erozję i odporność na kawitację, a także wytrzymałość na zmęczenie.	18
DX®	DX materiał łożyska do zastosowań o smarowaniu marginalnym. Optymalne działanie przy względnie wysokich obciążeniach i niskich prędkościach.	19
DX®10	DX10 jest idealny do środowisk wymagających dużej wytrzymałości i trudnych, zapewniając doskonałą odporność na erozję i ścieranie. Dobra odporność na zmęczenie.	20
HI-EX®	Materiał łożysk o marginalnym smarowaniu z najlepszą solidnością i odpornością na zużycie w warunkach dużego obciążenia z cienką powłoką. Dostępny z nakładką bez wcięcia do zastosowań hydrodynamicznych.	21
DTS10®	DTS10 zapewnia doskonałą skuteczność w zastosowaniach ze smarowaniem olejem oraz niewielkie tarcie i najwyższy poziom odporności chemicznej, wytrzymałości na zmęczenie i zużycie. Zaprojektowany również w sposób odporny na erozję kawitacyjną i przepływową oraz z dobrym działaniem w warunkach rozruchu na sucho. Materiał przystosowany do obróbki po zmontowaniu do niewielkich tolerancji.	22
DS	DS jest podobny do DX, ale z mniejszym tarcie i działaniem na sucho. W szczególności wyróżnia się w środowiskach wilgotnych z ruchami oscylacyjnymi o niskiej amplitudzie i jest przystosowany do minimalizowania uszkodzeń z powodu korozji wżerowej wału.	23

Powłoki, łożyska ślizgowe i zestawy łożysk

ŁOŻYSKA O DOSKONAŁYCH WŁAŚCIWOŚCIACH TRIBOLOGICZNYCH

NAZWA PRODUKTU	ŁOŻYSKA Z TWORZYWA TECHNICZNEGO	STRONA
EP®	Uniwersalny materiał EP wyróżnia się dobrą skutecznością łożyska w warunkach pracy ze smarowaniem lub smarowaniem marginalnym. Dobry wybór do średnich warunków pracy w porównaniu z innymi materiałami z tworzywa technicznego.	24
EP®12	EP12 to dobry wybór w zastosowaniach ze smarowaniem wodą, ale sprawdza się też dobrze w warunkach suchych, ze smarowaniem marginalnym i ze smarowaniem. Dobry wybór do warunków pracy w niskich temperaturach w porównaniu z innymi materiałami z tworzywa technicznego.	25
EP®15	EP15 to łożyska odporne na UV. Materiał jest odporny na zastosowania w niskich temperaturach. Są lekkie i mają niewielki współczynnik tarcia oraz odporność na ścieranie.	26
EP®22	Łożyska EP22 mają dobry stosunek ceny do jakości. Dobra skuteczność w zastosowaniach o niskich obciążeniach, również dobry wybór w zastosowaniach smarowania wodą.	27
EP®30	EP30 jest przeznaczony do zastosowań hydrodynamicznych i dobrze się sprawdza w warunkach suchych, ze smarowaniem lub smarowaniem marginalnym.	28
EP®43	EP43 ma dobry stosunek ceny do jakości w zastosowaniach w wysokiej temperaturze i stabilność wymiarową. Dobra odporność na substancje chemiczne i wilgotność.	29
EP®44	EP44 ma dobry stosunek ceny do jakości. W szczególności sprawdza się w smarowanie smarem, olejem lub wodą.	30
EP®63	EP63 nadaje się do zastosowań w bardzo wysokiej temperaturze i zapewnia dużą wytrzymałość mechaniczną.	31
EP®64	EP64 zapewnia doskonałą odporność na kawitację i erozję przepływową i wyróżnia się bardzo wysoką skutecznością mechaniczną.	32
KA Glacetal	Podkładki KA-Glacetal zapewniają dobrą skuteczność łożyska w warunkach roboczych pod niskim obciążeniem i dobry współczynnik ceny do ciężaru.	33
Multilube	Multilube wyróżnia się dobrym współczynnikiem ceny do jakości i funkcjonuje w zastosowaniach o smarowaniu marginalnym i ze smarowaniem.	34

NAZWA PRODUKTU	ŁOŻYSKA KOMPOZYTOWE WZMOCNIONE WŁÓKNEM	STRONA
GAR-MAX®	GAR-MAX jest znany ze swojej wytrzymałości przy dużych obciążeniach i doskonałej odporności na wstrząsy oraz niewyrównanie.	35
GAR-FIL	GAR-FIL ma obrabianą powierzchnię łożyska, co zwiększa tolerancję precyzyjnego montażu i zapewnia wysoką prędkość obrotową. Doskonała odporność na zanieczyszczenia.	36
HSG	HSG zapewnia dwukrotnie większe obciążenie i doskonałą odporność na wstrząsy oraz niewyrównanie.	37
MLG	MLG wyróżnia się możliwościami dużego obciążenia, odpowiednimi do zastosowań o mniejszych wymaganiach.	38
HPM	HPM jest przeznaczony do zastosowań energii wodnej, ma stabilność wymiarową z bardzo niską absorpcją wody i niewielkim pęcznieniem.	39
HPMB®	HPMB ma średnicę wewnętrzną i zewnętrzną umożliwiającą obrabianie, zapewniając tolerancje precyzji zastosowań, kulistości i cylindryczności.	40
HPF	HPF jest przystosowany do zastosowań energii wodnej i ma powierzchnię łożyska umożliwiającą obrabianie.	41
GGB-MEGALIFE® XT	Podkładki oporowe GGB-Megalife XT mają doskonałą odporność na zanieczyszczenia.	42
Multifil	Multifil to materiał do łożysk ślizgowych, który można w prosty sposób połączyć z dowolną czystą, sztywną substancją.	43
SBC z GAR-MAX®	Uszczelnione łożysko GAR-MAX nie dopuszcza do zanieczyszczeń, co przekłada się na dłuższy okres użytkowania.	44
SBC z HSG	Uszczelnione łożysko HSG nie dopuszcza do zanieczyszczeń, co przekłada się na dłuższy okres użytkowania.	45

Powłoki, łożyska ślizgowe i zestawy łożysk

ŁOŻYSKA O DOSKONAŁYCH WŁAŚCIWOŚCIACH TRIBOLOGICZNYCH

NAZWA PRODUKTU	ŁOŻYSKA Z METALU I BIMETALU	STRONA
GGB-CSM®	Jednometaliczne łożyska GGB-CSM o grubych ścianach są bezobsługowe i zapewniają działanie w dużych obciążeniach oraz zakres temperatury do 600°C.	46
GGB-CBM®	Bimetaliczne łożyska GGB-CBM o cienkich ścianach są bezobsługowe i zapewniają działanie w dużych obciążeniach, a także są przystosowane do szerokiego zakresu temperatur.	47
GGB-BP25	Bezobsługowe GGB-BP25 ze spieku brązu impregnowanego olejem zapewniają optymalną wydajność w zastosowaniach w niskich temperaturach ze względnie niskimi obciążeniami i wysokimi prędkościami.	48
GGB-FP20	Bezobsługowe łożyska GGB-FP20 ze spieku żelaza impregnowanego olejem są dostępne w złożonych kształtach do ogólnych zastosowań przemysłowych.	49
GGB-SO16	Bezobsługowe pręty GGB-SO16 ze spieku żelaza impregnowanego olejem zapewniają dużą wydajność w porównaniu z GGB-FP20 w wysokich obciążeniach i z niskimi prędkościami.	50
GGB-SHB®	Łożyska ze stali hartowanej GGB-SHB są dostępne z warstwą ślizgową płaską lub rowkowaną. Odpowiednie do niskiej prędkości obrotowej z wysokim ciśnieniem specyficznym.	51
AuGlide®	Łożyska bimetaliczne bezołowiowe AuGlide mają możliwość obrabiania i wytrzymują wysokie obciążenia specyficzne oraz wysokie temperatury.	52
SY	Łożyska bimetaliczne SY (standard SAE 792) są w szczególności przystosowane do specyficznych wysokich obciążeń z ruchem oscylacyjnym i niską częstotliwością do trudnych warunków roboczych.	53
SP	Łożyska bimetaliczne SP (standard SAE 794) są odpowiednie do smarowania olejem i smarem.	54
MBZ-B09	Łożyska z brązu wykonane z CuSn8 z wgłębieniami smarującymi do względnie wysokich obciążeń i niskich prędkości.	55
LD®	Łożyska z brązu wykonane z CuSn8 z zasobnikami smaru. Lepsza skuteczność w porównaniu z MBZ-B09 dzięki większym zasobnikom smaru, które wydłużają okresy konserwacji.	56
LDD®	Łożyska z brązu wykonane z CuSn8 z zasobnikami smaru o zintegrowanym uszczelkami, co poprawia ochronę przed zabrudzeniami.	57
GGB-DB®	Łożyska GGB-DB odlewane z brązu są odpowiednie do zastosowań o dużych obciążeniach. Dostępne z wkładkami PTFE lub grafitowymi.	58

AKCESORIA

NAZWA PRODUKTU	ZESPOŁY ŁOŻYSK	STRONA
UNI	Zespół bloku samonastawnego przeznaczony do zastosowań uniwersalnych	59
MINI	Zespół bloku samonastawnego przeznaczony do zastosowań uniwersalnych	60
EXALIGN®	Podest samonastawny lub zespół obudowy łożyska kołnierzewego do specjalnych wymagań montażowych.	61

TriboShield®TS225



POWŁOKA NANOSTRUKTURALNA DO MAŁYCH I ŚREDNICH OBCIĄŻEŃ

TS225 to powłoka na bazie nanostrukturalnego polimeru termoutwardzalnego, zaprojektowana w celu zapewnienia małego tarcia i wysokiej odporności na zużycie przy małych i średnich obciążeniach, w pracy na sucho lub w warunkach smarowania. TS225 wchodzi w skład standardowej gamy produktów TriboShield®.

UNIKATOWE WŁAŚCIWOŚCI

- Doskonałe tarcie przy dużych prędkościach poślizgu
- Bardzo dobre tarcie w warunkach smarowania
- Możliwość stosowania do podłoży wrażliwych na wysoką temperaturę
- Duża twardość powierzchni

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE	JEDNOSTKI	WARTOŚĆ
OGÓLNE		
Kolor		Czarny
Grubość standardowa		25
Maksymalna ciągła temperatura pracy	°C / °F	120 / 248
Maksymalna krótkotrwała temperatura szczytowa	°C / °F	130 / 266
Współczynnik tarcia, typowy zakres*		0,04 - 0,25
Przeznaczenie do kontaktu z żywnością**		Nie

* W zależności od nacisku na powierzchnię styku, prędkości poślizgu i geometrii styku.

** Specyficzne warunki kontaktu z żywnością mogą wymagać dodatkowego zatwierdzenia. Szczegółowe informacje można uzyskać od przedstawiciela firmy GGB.

DOSTĘPNOŚĆ

Powłoki TriboShield nakładane są bezpośrednio na części klienta i mogą być stosowane także w przypadku skomplikowanych geometrii, jak również na różnych podłożach, np. stali, stali nierdzewnej, aluminium, tytanie, magnezie itp. Mogą być stosowane na obu współpracujących powierzchniach, które są w ruchu względnym.

TYPOWE ZASTOSOWANIA

- Amortyzatory
- Szyny liniowe
- Tłoczyska
- Tuleje tłokowe do silników spalinowych
- Narzędzia ogrodnicze i dla majsterkowiczów

MOŻLIWOŚĆ DODATKOWEGO ZASTOSOWANIA TRIBOMATE®

Tak

TRIBOMATE® POWŁOKI SPAROWANE

W celu uzyskania optymalnej wydajności w zakresie

- znacznego zmniejszenia tarcia w suchych warunkach
- wydłużenia żywotności
- stabilnej wydajności

oferujemy powłoki TriboMate® paired coatings, które zostały specjalnie zaprojektowane do współpracy z naszymi produktami z zakresu powłok polimerowych i poprawy ich wydajności.

Połączenie powłoki TriboShield® z innym rozwiązaniem TriboShield® lub z produktem GGB zapewnia znaczne zmniejszenie tarcia i może jeszcze bardziej wydłużyć żywotność systemu.



For additional product offerings visit:

<https://www.ggbearings.com/en/our-products/polymer-coatings/triboshield-ts225>

TriboShield®TS650



WYSOKOWYDAJNA POLIMEROWA POWŁOKA POWIERZCHNIOWA DO ZASTOSOWAŃ WYMAGAJĄCYCH SMAROWANIA

TS650 bazuje na wysokowydajnych tworzywach termoplastycznych, zaprojektowanych specjalnie z myślą o stałym niskim tarciu od niskich do umiarkowanie wysokich obciążeń w warunkach smarowania. Doskonale nadaje się do styków smarowanych płynem procesowym lub wodą. TS650 jest częścią standardowej gamy produktów TriboShield®.

UNIKATOWE WŁAŚCIWOŚCI

- Doskonała wydajność w warunkach smarowania
- Doskonała odporność na kawitację
- Doskonała odporność na zużycie do umiarkowanie wysokich obciążeń
- Dobra wydajność w zanieczyszczonym środowisku

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE	JEDNOSTKI	WARTOŚĆ
OGÓLNE		
Kolor		Ciemnoszary
Grubość standardowa		30
Maksymalna ciągła temperatura pracy	°C / °F	260 / 500
Maksymalna krótkotrwała temperatura szczytowa	°C / °F	280 / 536
Współczynnik tarcia, typowy zakres*		0,08 - 0,35

Przeznaczenie do kontaktu z żywnością**

Nie

* W zależności od nacisku na powierzchnię styku, prędkości poślizgu i geometrii styku.

** Specyficzne warunki kontaktu z żywnością mogą wymagać dodatkowego zatwierdzenia. Szczegółowe informacje można uzyskać od przedstawiciela firmy GGB.



DOSTĘPNOŚĆ

Powłoki TriboShield nakładane są bezpośrednio na części klienta i mogą być stosowane także w przypadku skomplikowanych geometrii, jak również na różnych podłożach, np. stali, stali nierdzewnej, aluminium, tytanie, magnezie itp. Mogą być stosowane na obu współpracujących powierzchniach, które są w ruchu względnym.

TYPOWE ZASTOSOWANIA

- Pompy i silniki hydrauliczne
- Cylindry hydrauliczne
- Zawory hydrauliczne
- Powierzchnie oporowe w skrzyniach biegów

MOŻLIWOŚĆ DODATKOWEGO ZASTOSOWANIA TRIBOMATE®

Tak

TRIBOMATE® POWŁOKI SPAROWANE

W celu uzyskania optymalnej wydajności w zakresie

- znacznego zmniejszenia tarcia w suchych warunkach
- wydłużenia żywotności
- stabilnej wydajności

oferujemy powłoki TriboMate® paired coatings, które zostały specjalnie zaprojektowane do współpracy z naszymi produktami z zakresu powłok polimerowych i poprawy ich wydajności.

Połączenie powłoki TriboShield® z innym rozwiązaniem TriboShield® lub z produktem GGB zapewnia znaczne zmniejszenie tarcia i może jeszcze bardziej wydłużyć żywotność systemu.



For additional product offerings visit:

<https://www.ggbearings.com/en/our-products/polymer-coatings/triboshield-ts650>

TriboShield®TS651



WYSOKO WYDAJNA POWŁOKA O NISKIM WSPÓŁCZYNNIKU TARCIA

TS651 to powłoka na bazie wysoko wydajnych tworzyw termoplastycznych, zaprojektowana w celu zapewnienia stałego małego tarcia przy małych i umiarkowanie wysokich obciążeniach, w pracy na sucho lub w warunkach smarowania. Świetnie nadaje się do zastosowań o wysokiej częstotliwości / niskiej amplitudzie (HFLA), szczególnie w warunkach suchych.

TS651 wchodzi w skład standardowej gamy produktów TriboShield®.

UNIKATOWE WŁAŚCIWOŚCI

- Doskonała wydajność w warunkach pracy na sucho
- Dobra wydajność w warunkach smarowania
- Bardzo małe drgania cienne
- Doskonała odporność na zużycie nawet przy umiarkowanie wysokich obciążeniach

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE	JEDNOSTKI	WARTOŚĆ
OGÓLNE		
Kolor		Ciemnobrązowy
Grubość standardowa		25
Maksymalna ciągła temperatura pracy	°C / °F	260 / 500
Maksymalna krótkotrwała temperatura szczytowa	°C / °F	280 / 536
Współczynnik tarcia, typowy zakres*		0,06 - 0,30
Przeznaczenie do kontaktu z żywnością**		Nie

* W zależności od nacisku na powierzchnię styku, prędkości poślizgu i geometrii styku.

** Specyficzne warunki kontaktu z żywnością mogą wymagać dodatkowego zatwierdzenia. Szczegółowe informacje można uzyskać od przedstawiciela firmy GGB.

DOSTĘPNOŚĆ

Powłoki TriboShield nakładane są bezpośrednio na części klienta i mogą być stosowane także w przypadku skomplikowanych geometrii, jak również na różnych podłożach, np. stali, stali nierdzewnej, aluminium, tytanie, magnezie itp. Mogą być stosowane na obu współpracujących powierzchniach, które są w ruchu względnym.

TYPOWE ZASTOSOWANIA

- Armatury elektromagnetyczne
- Wahacze i amortyzatory
- Sprężarki i pompy tłokowe promieniowe
- Gimbale

MOŻLIWOŚĆ DODATKOWEGO ZASTOSOWANIA TRIBOMATE®

Tak

TRIBOMATE® POWŁOKI SPAROWANE

W celu uzyskania optymalnej wydajności w zakresie

- znacznego zmniejszenia tarcia w suchych warunkach
- wydłużenia żywotności
- stabilnej wydajności

oferujemy powłoki TriboMate® paired coatings, które zostały specjalnie zaprojektowane do współpracy z naszymi produktami z zakresu powłok polimerowych i poprawy ich wydajności.

Połączenie powłoki TriboShield® z innym rozwiązaniem TriboShield® lub z produktem GGB zapewnia znaczne zmniejszenie tarcia i może jeszcze bardziej wydłużyć żywotność systemu.



For additional product offerings visit:

<https://www.ggbearings.com/en/our-products/polymer-coatings/triboshield-ts651>

TriboShield®TS742



POWŁOKA POLIMEROWA O NISKIM WSPÓŁCZYNNIKU TARCIA DO CIĘŻKICH ZASTOSOWAŃ

TS742 bazuje na wysokowydajnych tworzywach termoplastycznych najnowszej generacji, opracowanych specjalnie z myślą o wymagających i ciężkich zastosowaniach. Ekstremalna nośność i niskie tarcie przy umiarkowanych i wysokich obciążeniach to tylko niektóre z jego wyróżniających się cech.

TS742 jest częścią standardowej gamy produktów TriboShield®.

UNIKATOWE WŁAŚCIWOŚCI

- Ekstremalna nośność
- Doskonała odporność na zużycie i właściwości ślizgowe
- Bardzo niskie tarcie w warunkach średniego i wysokiego obciążenia
- Antystatyczność

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE	JEDNOSTKI	WARTOŚĆ
OGÓLNE		
Kolor		Ciemnoszary
Grubość standardowa		20
Maksymalna ciągła temperatura pracy	°C / °F	260 / 500
Maksymalna krótkotrwała temperatura szczytowa	°C / °F	270 / 518
Współczynnik tarcia, typowy zakres*		0,04 - 0,25
Przeznaczenie do kontaktu z żywnością**		Nie

* W zależności od nacisku na powierzchnię styku, prędkości poślizgu i geometrii styku.

** Specyficzne warunki kontaktu z żywnością mogą wymagać dodatkowego zatwierdzenia. Szczegółowe informacje można uzyskać od przedstawiciela firmy GGB.

DOSTĘPNOŚĆ

Powłoki TriboShield nakładane są bezpośrednio na części klienta i mogą być stosowane także w przypadku skomplikowanych geometrii, jak również na różnych podłożach, np. stali, stali nierdzewnej, aluminium, tytanie, magnezie itp. Mogą być stosowane na obu współpracujących powierzchniach, które są w ruchu względnym.

TYPOWE ZASTOSOWANIA

- Mechanizmy poddawane dużym obciążeniom
- Mechanizmy wymagające smarowania przez cały okres eksploatacji w warunkach suchych lub smarowanych
- Zapobieganie zużyciu ciernemu
- Surowy chemiczny
- Mechaniczne sprzęgła, prowadnice liniowe, rozpórki, łańcuchy przemysłowe, sworznie zwrotne.

MOŻLIWOŚĆ DODATKOWEGO ZASTOSOWANIA TRIBOMATE®

Tak

TRIBOMATE® POWŁOKI SPAROWANE

W celu uzyskania optymalnej wydajności w zakresie

- znacznego zmniejszenia tarcia w suchych warunkach
- wydłużenia żywotności
- stabilnej wydajności

oferujemy powłoki TriboMate® paired coatings, które zostały specjalnie zaprojektowane do współpracy z naszymi produktami z zakresu powłok polimerowych i poprawy ich wydajności.

Połączenie powłoki TriboShield® z innym rozwiązaniem TriboShield® lub z produktem GGB zapewnia znaczne zmniejszenie tarcia i może jeszcze bardziej wydłużyć żywotność systemu.



For additional product offerings visit:

<https://www.ggbearings.com/en/our-products/polymer-coatings/triboshield-ts742>

DP4®



PRZECIWCIERNE ŁOŻYSKA ŚLIZGOWE METALOWO-POLIMEROWE

WŁAŚCIWOŚCI

- Dobra odporność na zużycie i niskie tarcie w szerokim zakresie obciążeń, prędkości i temperatur przy pracy na sucho
- Bardzo dobra wydajność w układach smarowanych olejem
- Dobra wydajność w układach smarowanych smarem stałym
- Nadaje się do pracy w ruchu prostoliniowym, oscylacyjnym lub obrotowym
- Materiał bezołowiowy, zgodny z wymaganiami określonymi w dyrektywach ELV, WEEE i RoHS
- Spełnia wymagania normy DIN EN 1797: 2002-02 i ISO 21010: 2004-04 (Zbiorniki kriogeniczne - kompatybilność gaz/materiał) w przypadku instalacji rurowych, zaworów, złączek i innych elementów dla gazowego i ciekłego tlenu o temperaturze maksymalnej 60°C i ciśnieniu tlenu 25 bar. Szczegółowe informacje można uzyskać od przedstawiciela firmy GGB.

MIKROSEKCJA



WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Dobra
Smarowanie olejem	Bardzo dobra
Smarowanie smarem	Dobra
Smarowanie wodą	Nieźła
Smarowanie cieczami procesowymi	Dobra

NAJLEPSZA WYDAJNOŚĆ

Smarowanie wodą	DP4-B
-----------------	-------



DOSTĘPNOŚĆ

Dostępne w standardowych wymiarach:

- Tuleje walcowe
- Płytki ślizgowe
- Tuleje kołnierzowe
- Podkładki oporowe
- Podkładki kołnierzowe

Na zamówienie: Elementy standardowe w specjalnych wymiarach, łożyska ślizgowe z półpanwią, kształty specjalne tłoczone lub głęboko tłoczone, łożyska z wycięciami ustalającymi, otworami smarnymi i skrawanymi/tłoczonymi rowkami, niestandardowe projekty łożysk

ZASTOSOWANIA

Motoryzacja: Układy hamulcowe, sprzęgła, skrzynie biegów i przekładnie, zawiasy: drzwi, maski silnika, klapy bagażnika, dachu kabrioletu, pedałów; pompy: tłokowe osiowe, tłokowe promieniowe, łopatkowe i zębate; mechanizmy foteli, układy kierownicze, kolumny amortyzatorów i amortyzatory, układy wycieraczek itp.

Przemysł: Lotnictwo i astronautyka, maszyny rolnicze, maszyny budowlane, przetwórstwo spożywcze i produkcja napojów, urządzenia do transportu materiałów, maszyny do kształtowania: metalu, tworzyw sztucznych i gumy; urządzenia biurowe, urządzenia medyczne i naukowe, urządzenia do pakowania, siłowniki pneumatyczne i hydrauliczne, pompy i silniki, kolej i tramwaje, maszyny do przemysłu tekstylnego, zawory itp.

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE

OGÓLNE

Maksymalne obciążenie, P		JEDNOSTKI	WARTOŚĆ
	statyczne	N/mm ²	250
	dynamiczne	N/mm ²	140
Temperatura pracy	min.	°C	-200
	maks.	°C	280
Współczynnik liniowej rozszerzalności cieplnej	równoległe do powierzchni	10 ⁻⁶ /K	11
	prostopadłe do powierzchni	10 ⁻⁶ /K	30

NA SUCHO

Maksymalna prędkość poślizgu, V	m/s	2,5
Maksymalny współczynnik, PV	N/mm ² x m/s	1,0
Współczynnik tarcia, f		0,04 - 0,25*

SMAROWANIE OLEJEM

Maksymalna prędkość poślizgu, V	m/s	5,0
Maksymalny współczynnik, PV	N/mm ² x m/s	10,0
Współczynnik tarcia, f		0,02 - 0,08*

ZALECENIA

Chropowatość powierzchni wałka, Ra	na sucho smarowanie olejem	µm µm	0,3 - 0,5 ≤ 0,05 - 0,4*
Twardość powierzchni wałka	akceptowalny brak utwardzenia, wydłużona żywotność łożyska	HB	> 200

* Zależnie od warunków pracy

DP4-B



METALOWO-POLIMEROWE ŁOŻYSKA ŚLIZGOWE Z PTFE Z WARSTWĄ BRĄZU

WŁAŚCIWOŚCI

- Dobra odporność na zużycie i niskie tarcie w szerokim zakresie obciążeń, prędkości i temperatur przy pracy na sucho
- Bardzo dobra wydajność w układach smarowanych olejem
- Dobra wydajność w układach smarowanych smarem stałym
- Nadaje się do pracy w ruchu prostoliniowym, oscylacyjnym lub obrotowym
- Podłoże brązowe zapewnia lepszą ochronę przed korozją w środowiskach wilgotnych/zasolonych
- Materiał bezołowiowy, zgodny z wymaganiami określonymi w dyrektywach ELV, WEEE i RoHS

MIKROSEKCCJA



WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Dobra
Smarowanie olejem	Bardzo dobra
Smarowanie smarem	Dobra
Smarowanie wodą	Dobra
Smarowanie cieczami procesowymi	Dobra



DOSTĘPNOŚĆ

Dostępne w standardowych wymiarach:

- Tuleje walcowe
- Podkładki kołnierzowe
- Tuleje kołnierzowe
- Podkładki oporowe
- Płytki ślizgowe

Na zamówienie: Elementy standardowe w specjalnych wymiarach, podkładki oporowe, podkładki oporowe kołnierzowe, łożyska ślizgowe z półpanwią, kształty specjalne tłoczone lub głęboko tłoczone, łożyska z wycięciami ustalającymi, otworami smarnymi i skrawanymi/tłoczonymi rowkami

ZASTOSOWANIA

Przemysł: Lotnictwo i astronautyka, maszyny rolnicze, maszyny budowlane, urządzenia do transportu materiałów, maszyny do kształtowania: metalu, tworzyw sztucznych i gumy; urządzenia biurowe, urządzenia medyczne i naukowe, urządzenia do pakowania, siłowniki pneumatyczne i hydrauliczne, pompy i silniki, kolej i tramwaje, maszyny do przemysłu tekstylnego, zawory itp.

Inne: Budownictwo lądowe, urządzenia morskie i przybrzeżne, inne zastosowania w wodzie lub na zewnątrz itp.

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE

OGÓLNE

Maksymalne obciążenie, P	statyczne	N/mm ²	140
	dynamiczne	N/mm ²	140
Temperatura pracy	min.	°C	-200
	maks.	°C	280
Współczynnik liniowej rozszerzalności cieplnej	równoległe do powierzchni	10 ⁻⁶ /K	18
	prostopadłe do powierzchni	10 ⁻⁶ /K	36

NA SUCHO

Maksymalna prędkość poślizgu, V	m/s	2,5
Maksymalny współczynnik, PV	N/mm ² x m/s	1,0
Współczynnik tarcia, f		0,02 - 0,25*

SMAROWANIE OLEJEM

Maksymalna prędkość poślizgu, V	m/s	5,0
Maksymalny współczynnik, PV	N/mm ² x m/s	10,0
Współczynnik tarcia, f		0,02 - 0,08*

ZALECENIA

Chropowatość powierzchni wałka, Ra		na sucho	µm	0,3 - 0,5
		smarowanie olejem	µm	≤ 0,05 - 0,4*
Twardość powierzchni wałka	akceptowalny brak utwardzenia, wydłużona żywotność łożyska	HB		> 200

* Zależnie od warunków pracy

DU[®]

PRZECIWCIERNE ŁOŻYSKA ŚLIZGOWE METALOWO-POLIMEROWE

WŁAŚCIWOŚCI

- Bardzo dobra odporność na zużycie i niskie tarcie w szerokim zakresie obciążeń, prędkości i temperatur przy pracy na sucho
- Odpowiedni do zastosowania w układach ze smarowaniem
- Nadaje się do pracy w ruchu prostoliniowym, oscylacyjnym lub obrotowym



DOSTĘPNOŚĆ

Dostępne w standardowych wymiarach:

- Tuleje walcowe
- Płytki ślizgowe
- Tuleje kołnierzowe
- Podkładki oporowe
- Podkładki kołnierzowe

Na zamówienie: Elementy standardowe w specjalnych wymiarach, łożyska ślizgowe z półpanwią, kształty specjalne tłoczone lub głęboko tłoczone, niestandardowe projekty łożysk

ZASTOSOWANIA

Przemysł: Lotnictwo i astronautyka, maszyny rolnicze, maszyny budowlane, przetwórstwo spożywcze i produkcja napojów, urządzenia do transportu materiałów, maszyny do kształtowania: metalu, tworzyw sztucznych i gumy; urządzenia biurowe, urządzenia medyczne i naukowe, urządzenia do pakowania, siłowniki pneumatyczne i hydrauliczne, pompy i silniki, kolej i tramwaje, maszyny do przemysłu tekstylnego, zawory itp.

MIKROSEKCAJA



WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Bardzo dobra
Smarowanie olejem	Dobra
Smarowanie smarem	Nieźła
Smarowanie wodą	Nieźła
Smarowanie cieczami procesowymi	Nieźła

NAJLEPSZA WYDAJNOŚĆ

Na sucho	DP4 / DP11
Smarowanie olejem	DP4 / DP31
Smarowanie smarem	DP4 / DX
Smarowanie wodą	DP4-B
Smarowanie cieczami procesowymi	DP4 / DP31

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE

OGÓLNE

Maksymalne obciążenie, P	statyczne	N/mm ²	250
	dynamiczne	N/mm ²	140
Temperatura pracy	min.	°C	-200
	maks.	°C	280
Współczynnik liniowej rozszerzalności cieplnej	równoległe do powierzchni	10 ⁻⁶ /K	11
	prostopadłe do powierzchni	10 ⁻⁶ /K	30

NA SUCHO

Maksymalna prędkość poślizgu, V	m/s	2,5
Maksymalny współczynnik, PV	N/mm ² x m/s	1,8
Współczynnik tarcia, f		0,04 - 0,25*

SMAROWANIE OLEJEM

Maksymalna prędkość poślizgu, V	m/s	5,0
Maksymalny współczynnik, PV	N/mm ² x m/s	5,0
Współczynnik tarcia, f		0,02 - 0,12

ZALECENIA

Chropowatość powierzchni wałka, Ra	na sucho	µm	0,3 - 0,5
	smarowanie olejem	µm	≤ 0,05 - 0,4*
Twardość powierzchni wałka	akceptowalny brak utwardzenia, wydłużona żywotność łożyska	HB	> 200

* Zależnie od warunków pracy

DU-B

METALOWO-POLIMEROWE ŁOŻYSKA ŚLIZGOWE Z PTFE Z WARSTWĄ BRĄZU

WŁAŚCIWOŚCI

- Bardzo dobra odporność na zużycie i niskie tarcie w szerokim zakresie obciążeń, prędkości i temperatur przy pracy na sucho
- Odpowiedni do zastosowania w układach ze smarowaniem
- Nadaje się do pracy w ruchu prostoliniowym, oscylacyjnym lub obrotowym
- Podłoże brązowe zapewnia lepszą ochronę przed korozją w środowiskach wilgotnych/zasolonych
- Spełnia wymagania normy EN 1337-2 w przypadku łożysk konstrukcyjnych do zastosowania w budownictwie lądowym

MIKROSEKCJA



WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Bardzo dobra
Smarowanie olejem	Dobra
Smarowanie smarem	Nieźła
Smarowanie wodą	Dobra
Smarowanie cieczami procesowymi	Nieźła

NAJLEPSZA WYDAJNOŚĆ

Na sucho	DP4-B
Smarowanie olejem	DP4-B
Smarowanie smarem	DP4-B
Smarowanie wodą	DP4-B
Smarowanie cieczami procesowymi	DP4-B



DOSTĘPNOŚĆ

Dostępne w standardowych wymiarach:

- Tuleje walcowe
- Tuleje kołnierzowe
- Płytki ślizgowe

Na zamówienie: Elementy standardowe w specjalnych wymiarach, podkładki oporowe, podkładki kołnierzowe, łożyska ślizgowe z półpanwią, kształty specjalne tłoczone lub głęboko tłoczone, niestandardowe projekty łożysk

ZASTOSOWANIA

Przemysł: Lotnictwo i astronautyka, maszyny rolnicze, maszyny budowlane, urządzenia do transportu materiałów, maszyny do kształtowania: metalu, tworzyw sztucznych i gumy; urządzenia biurowe, urządzenia medyczne i naukowe, urządzenia do pakowania, siłowniki pneumatyczne i hydrauliczne, pompy i silniki, kolej i tramwaje, maszyny do przemysłu tekstylnego, zawory itp.

Inne: Urządzenia morskie i przybrzeżne, inne zastosowania w wodzie lub na zewnątrz

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE		JEDNOSTKI	WARTOŚĆ
OGÓLNE			
Maksymalne obciążenie, P	statyczne	N/mm ²	140
	dynamiczne	N/mm ²	140
Temperatura pracy	min.	°C	-200
	maks.	°C	280
Współczynnik liniowej rozszerzalności cieplnej	równoległe do powierzchni	10 ⁻⁶ /K	18
	prostopadłe do powierzchni	10 ⁻⁶ /K	36
NA SUCHO			
Maksymalna prędkość poślizgu, V		m/s	2,5
Maksymalny współczynnik, PV		N/mm ² x m/s	1,8
Współczynnik tarcia, f			0,02 - 0,25*
SMAROWANIE OLEJEM			
Maksymalna prędkość poślizgu, V		m/s	5,0
Maksymalny współczynnik, PV		N/mm ² x m/s	5,0
Współczynnik tarcia, f			0,02 - 0,12
ZALECENIA			
Chropowatość powierzchni wałka, Ra	na sucho	µm	0,3 - 0,5
	smarowanie olejem	µm	≤ 0,05 - 0,4*
Twardość powierzchni wałka	akceptowalny brak utwardzenia, wydłużona żywotność łożyska	HB	> 200

* Zależnie od warunków pracy

DP10

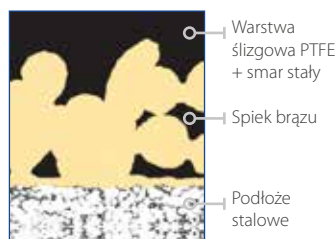


PRZECIWCIERNE ŁOŻYSKA ŚLIZGOWE METALOWO-POLIMEROWE

WŁAŚCIWOŚCI

- Dobra odporność na zużycie i niskie tarcie w szerokim zakresie obciążeń, prędkości i temperatur przy pracy na sucho
- Bardzo dobra wydajność w układach smarowanych, zwłaszcza przy minimalnym smarowaniu
- Nadaje się do pracy w ruchu prostoliniowym, oscylacyjnym lub obrotowym
- Materiał bezołowiowy, zgodny z wymaganiami określonymi w dyrektywach ELV, WEEE i RoHS

MIKROSEKCAJA


Warstwa
ślizgowa PTFE
+ smar stały

Spiek brązu

Podłoże
stalowe

WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Dobra
Smarowanie olejem	Dobra
Smarowanie smarem	Nieźła
Smarowanie wodą	Niezalecane
Smarowanie cieczami procesowymi	Nieźła

NAJLEPSZA WYDAJNOŚĆ

Smarowanie smarem	DP4 / DX
Smarowanie wodą	DP4-B
Smarowanie cieczami procesowymi	DP4 / DP31



DOSTĘPNOŚĆ

Dostępne w standardowych wymiarach:

- Tuleje walcowe
- Tuleje kołnierzowe
- Płytki ślizgowe
- Podkładki oporowe

Na zamówienie: Elementy standardowe w specjalnych wymiarach, łożyska ślizgowe z półpanwią, kształty specjalne tłoczone lub głęboko tłoczone, łożyska z wycięciami ustalającymi, otworami smarnymi i skrawanymi/tłoczonymi rowkami, niestandardowe projekty łożysk

ZASTOSOWANIA

Motoryzacja: Układy hamulcowe, sprzęgła, zawiasy: drzwi, maski silnika, klapy bagażnika, dachu kabrioletu, pedałów; pompy: tłokowe osiowe, tłokowe promieniowe, łopatkowe, zębate; mechanizmy foteli, układy kierownicze, kolumny amortyzatorów i amortyzatory, układy wycieraczek itp.

Przemysł: Maszyny rolnicze, sprężarki spiralne i tłokowe, maszyny budowlane, przetwórstwo spożywcze i produkcja napojów, urządzenia do transportu materiałów, maszyny do kształtowania: metalu, tworzyw sztucznych i gumy; urządzenia biurowe, urządzenia medyczne i naukowe, urządzenia do pakowania, siłowniki pneumatyczne i hydrauliczne, pompy i silniki, kolej i tramwaje, maszyny do przemysłu tekstylnego, zawory itp.

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE

OGÓLNE

Maksymalne obciążenie, P	statyczne	N/mm ²	250
	dynamiczne	N/mm ²	140
Temperatura pracy	min.	°C	-200
	maks.	°C	280
Współczynnik liniowej rozszerzalności cieplnej	równoległe do powierzchni	10 ⁻⁶ /K	11
	prostopadłe do powierzchni	10 ⁻⁶ /K	30

NA SUCHO

Maksymalna prędkość poślizgu, V	m/s	2,5
Maksymalny współczynnik, PV	N/mm ² x m/s	1,0
Współczynnik tarcia, f		0,03 - 0,25*

SMAROWANIE OLEJEM

Maksymalna prędkość poślizgu, V	m/s	5,0
Maksymalny współczynnik, PV	N/mm ² x m/s	10,0
Współczynnik tarcia, f		0,02 - 0,08

ZALECENIA

Chropowatość powierzchni wałka, Ra	na sucho	µm	0,3 - 0,5
	smarowanie olejem	µm	≤ 0,05 - 0,4*
Twardość powierzchni wałka	akceptowalny brak utwardzenia, wydłużona żywotność łożyska	HB	> 200

* Zależnie od warunków pracy

DP11



PRZECIWCIERNE ŁOŻYSKA ŚLIZGOWE METALOWO-POLIMEROWE

WŁAŚCIWOŚCI

- Bardzo dobra odporność na zużycie i niskie tarcie w szerokim zakresie obciążeń, prędkości i temperatur przy pracy na sucho
- Nadaje się do pracy w ruchu prostoliniowym, oscylacyjnym lub obrotowym
- Przeznaczony w szczególności do pracy na sucho z ruchem oscylacyjnym o wysokiej częstotliwości i małej amplitudzie
- Materiał bezołowiowy, zgodny z wymaganiami określonymi w dyrektywach ELV, WEEE i RoHS



DOSTĘPNOŚĆ

Na zamówienie: Tuleje walcowe, tuleje kołnierzowe, podkładki oporowe, podkładki kołnierzowe, płytki ślizgowe, łożyska ślizgowe z półpanwią, kształty specjalne tłoczone lub głęboko tłoczone, niestandardowe projekty łożysk

ZASTOSOWANIA

Motoryzacja: Napinacze pasów, sprzęgła, dwumasowe koła zamachowe, amortyzatory kół pasowych itp.

Przemysł: Zastosowania charakteryzujące się ruchem oscylacyjnym o wysokiej częstotliwości i małej amplitudzie

MIKROSEKcja



WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Bardzo dobra
Smarowanie olejem	Dobra
Smarowanie smarem	Nieźła
Smarowanie wodą	Niezalecane
Smarowanie cieczami procesowymi	Nieźła

NAJLEPSZA WYDAJNOŚĆ

Smarowanie smarem	DP4 / DX
Smarowanie wodą	DP4-B
Smarowanie cieczami procesowymi	DP4 / DP31

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE

OGÓLNE

Maksymalne obciążenie, P		JEDNOSTKI	WARTOŚĆ
			statyczne
		N/mm ²	250
		N/mm ²	140
Temperatura pracy		JEDNOSTKI	WARTOŚĆ
			min.
		°C	-200
		°C	280
Współczynnik liniowej rozszerzalności cieplnej		JEDNOSTKI	WARTOŚĆ
			równoległe do powierzchni
		10 ⁻⁶ /K	11
		10 ⁻⁶ /K	30

NA SUCHO

Maksymalna prędkość poślizgu, V	m/s	2,5
Maksymalny współczynnik, PV	N/mm ² x m/s	1,0
Współczynnik tarcia, f		0,04 - 0,25*

SMAROWANIE OLEJEM

Maksymalna prędkość poślizgu, V	m/s	5,0
Maksymalny współczynnik, PV	N/mm ² x m/s	10,0
Współczynnik tarcia, f		0,02 - 0,08

ZALECENIA

Chropowatość powierzchni wałka, Ra		JEDNOSTKI	WARTOŚĆ
			na sucho
		µm	0,3 - 0,5
		µm	≤ 0,05 - 0,4*
Twardość powierzchni wałka		JEDNOSTKI	WARTOŚĆ
			akceptowalny brak utwardzenia, wydłużona żywotność łożyska
		HB	> 200

* Zależnie od warunków pracy

DP31



METALOWO-POLIMEROWE HYDRODYNAMICZNE ŁOŻYSKA KOMPOZYTOWE

WŁAŚCIWOŚCI

- Doskonała odporność na zużycie i niskie tarcie w układach smarowanych
- Doskonała odporność na erozję przepływową i kawitacyjną
- Bardzo dobra wytrzymałość zmęczeniowa
- Materiał bezołowiowy, zgodny z wymaganiami określonymi w dyrektywach ELV, WEEE i RoHS



DOSTĘPNOŚĆ

Na zamówienie: Tuleje walcowe, tuleje kołnierzowe, podkładki oporowe, podkładki kołnierzowe, płytki ślizgowe, łożyska ślizgowe z półpaniwą, łożyska z wycięciami ustalającymi, otworami smarnymi i skrawanymi/tłoczonymi rowkami, niestandardowe projekty łożysk

ZASTOSOWANIA

Motoryzacja: Sprężarki klimatyzacyjne, skrzynie biegów i przekładnie, poddawane dużym obciążeniom kolumny amortyzatorów i amortyzatory, pompy o wysokiej wydajności: tłokowe osiowe, tłokowe promieniowe, łopatkowe itp

Przemysł: Sprężarki: spiralne i tłokowe; siłowniki pneumatyczne i hydrauliczne, pompy o wysokiej wydajności: tłokowe osiowe, tłokowe promieniowe, łopatkowe itp.

MIKROSEKCJA



Warstwa ślizgowa PTFE + smar stały + polimer fluorowy + dodatek
Spiek brązu
Podłoże stalowe

WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Nieźła
Smarowanie olejem	Bardzo dobra
Smarowanie smarem	Nieźła
Smarowanie wodą	Nieźła
Smarowanie cieczami procesowymi	Dobra

NAJLEPSZA WYDAJNOŚĆ

Na sucho	DP4 / DP11
Smarowanie smarem	DP4 / DX
Smarowanie wodą	DP4-B

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE

OGÓLNE

Maksymalne obciążenie, P		JEDNOSTKI	WARTOŚĆ
	statyczne	N/mm ²	250
	dynamiczne	N/mm ²	140
Temperatura pracy	min.	°C	-200
	maks.	°C	280
Współczynnik liniowej rozszerzalności cieplnej	równoległe do powierzchni	10 ⁻⁶ /K	11
	prostopadłe do powierzchni	10 ⁻⁶ /K	30

SMAROWANIE OLEJEM

Maksymalna prędkość poślizgu, V	m/s	10,0
Maksymalny współczynnik, PV	N/mm ² x m/s	10,0
Współczynnik tarcia, f		0,01 - 0,05

ZALECENIA

Chropowatość powierzchni wałka, Ra	Lubricated	µm	≤ 0,05 - 0,4*
Twardość powierzchni wałka	akceptowalny brak utwardzenia, wydłużona żywotność łożyska	HB	> 200

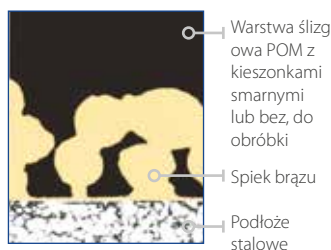
* Zależnie od warunków pracy

METALOWO-POLIMEROWE ŁOŻYSKA ŚLIZGOWE WYPEŁNIONE SMAREM

WŁAŚCIWOŚCI

- Materiał łożyskowy wymagający minimalnego smarowania do układów smarowanych smarem stałym lub olejem
- Elementy standardowe mają kieszonki smarne w warstwie ślizgowej; na zamówienie dostępna gładka warstwa ślizgowa
- Optymalna wydajność przy stosunkowo wysokich obciążeniach i niskich prędkościach
- Nadaje się do pracy w ruchu prostoliniowym, oscylacyjnym lub obrotowym
- Szeroki zakres części dostępnych z magazynu. Szczegółowe informacje można uzyskać od przedstawiciela firmy GGB

MIKROSEKCJA

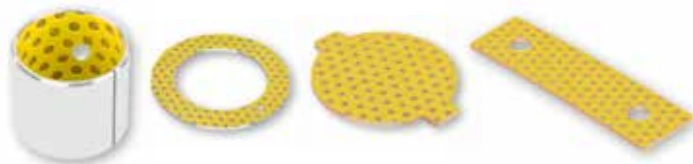


WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Słaba
Smarowanie olejem	Słaba
Smarowanie smarem	Bardzo dobra
Smarowanie wodą	Słaba
Smarowanie cieczami procesowymi	Słaba

NAJLEPSZA WYDAJNOŚĆ

Na sucho	GAR-MAX / HSG / GAR-FIL / MLG
Smarowanie wodą	HPM / HPF / DP4-B
Smarowanie cieczami procesowymi	DP4 / HI-EX / GAR-FIL



DOSTĘPNOŚĆ

Dostępne w standardowych wymiarach:

- Tuleje walcowe
- Płytki ślizgowe
- Podkładki oporowe

Na zamówienie: Elementy standardowe w specjalnych wymiarach, łożyska ślizgowe z półpanwią, kształty specjalne tłoczone, łożyska z wycięciami ustalającymi, otworami smarnymi i skrawanymi/tłoczonymi rowkami, niestandardowe projekty łożysk

ZASTOSOWANIA

Motoryzacja: Przekładnie kierownicze, wspomaganie układu kierowniczego, tuleje pedałów, prowadnice do foteli samochodowych, tuleje sworzni zwrotnicy, czopy czołowe klapy bagażnika, tuleje zacisków hamulcowych itp.

Przemysł: Mechaniczny sprzęt do transportu i podnoszenia, prowadnice ślizgowe do maszyn, siłowniki hydrauliczne, silniki hydrauliczne, wyciągi narciarskie, urządzenia pneumatyczne, urządzenia medyczne, maszyny do przemysłu tekstylnego, maszyny rolnicze, urządzenia naukowe itp.

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE

OGÓLNE

Maksymalne obciążenie, P	statyczne	N/mm ²	140
	dynamiczne	N/mm ²	140
Temperatura pracy	min.	°C	-40
	maks.	°C	130
Współczynnik liniowej rozszerzalności cieplnej	równoległe do powierzchni	10 ⁻⁶ /K	11
	prostopadłe do powierzchni	10 ⁻⁶ /K	29

SMAROWANIE OLEJEM

Maksymalna prędkość poślizgu, V	m/s	2,5
Maksymalny współczynnik, PV	N/mm ² x m/s	2,8
Współczynnik tarcia, f		0,06 - 0,12

ZALECENIA

Chropowatość powierzchni wałka, Ra	μm	≤ 0,4*
Twardość powierzchni wałka	akceptowalny brak utwardzenia, wydłużona żywotność łożyska	HB > 200 HB > 350

* Zależnie od warunków pracy

DX[®]10


METALOWO-POLIMEROWE ŁOŻYSKA ŚLIZGOWE WYPEŁNIONE SMAREM

WŁAŚCIWOŚCI

- Doskonały do środowisk o dużych obciążeniach i trudnych warunkach
- Doskonała odporność chemiczna
- Doskonała odporność na erozję
- Dobra wytrzymałość zmęczeniowa
- Dobra odporność na zużycie
- Możliwe przeciąganie celu uzyskania ci lepszej tolerancji
- Materiał bezołowiowy, zgodny z wymaganiami określonymi w dyrektywach ELV, RoHS i WEEE



DOSTĘPNOŚĆ

Na zamówienie: Tuleje walcowe, podkładki oporowe, płytki ślizgowe, łożyska ślizgowe z półpanwią, kształty specjalne tłoczone, łożyska z wycięciami ustalającymi, otworami smarnymi i skrawanymi/tłoczonymi rowkami, niestandardowe projekty łożysk

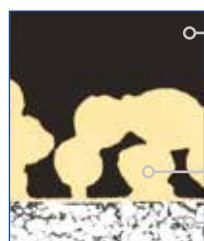
ZASTOSOWANIA

Ogólne: Układy smarowane smarem stałym lub olejem i poddawane dużym obciążeniom, wysokiej temperaturze i wystawione na zanieczyszczenia; idealne do wymiany tulei bimetalowych lub wykonanych z brązu w celu uzyskania większej odporności na zużycie

Motoryzacja: Sworznie zwrotnicy, pompy olejowe

Przemysł: Pompy tłokowe, maszyny rolnicze, maszyny budowlane, windy i dźwigi, małe tuleje tłokowe

MIKROSEKCJA



Warstwa ślizgowa
Zaawansowany technicznie polimer z kieszonkami smarnymi

Spiek brązu

Podłoże stalowe

WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Nieźła
Smarowanie olejem	Bardzo dobra
Smarowanie smarem	Bardzo dobra
Smarowanie wodą	Słaba
Smarowanie cieczami procesowymi	Nieźła

NAJLEPSZA WYDAJNOŚĆ

Na sucho	GAR-MAX / HSG / GAR-FIL / MLG
Smarowanie wodą	HPM / HPF / DP4-B
Smarowanie cieczami procesowymi	DP4 / HI-EX / GAR-FIL

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE

OGÓLNE

Maksymalne obciążenie, P	statyczne	N/mm ²	250
	dynamiczne	N/mm ²	140
Temperatura pracy	min.	°C	-40
	maks.	°C	175

SMAROWANIE OLEJEM

Maksymalna prędkość poślizgu, V	m/s	2,5
Maksymalny współczynnik, PV	N/mm ² x m/s	2,8
Współczynnik tarcia, f		0,01 - 0,10

SMAROWANIE OLEJEM

Maksymalna prędkość poślizgu, V	m/s	10,0
Maksymalny współczynnik, PV	N/mm ² x m/s	2,8
Współczynnik tarcia, f		0,01 - 0,06

ZALECENIA

Chropowość powierzchni wałka, Ra		μm	≤ 0,4*
Twardość powierzchni wałka	normalnie	HB	> 200
	w celu wydłużenia okres eksploatacji	HB	> 350

* Zależnie od warunków pracy

HI-EX[®]



METALOWO-POLIMEROWE HYDRODYNAMICZNE ŁOŻYSKA KOMPOZYTOWE

WŁAŚCIWOŚCI

- Materiał łożyskowy wymagający minimalnego smarowania i zapewniający dobrą wytrzymałość na zużycie w warunkach cienkiego filmu smarowego
- Standardowe łożyska dostarczane z kieszonkami smarnymi w celu zapewnienia optymalnego zatrzymywania i rozprowadzania smaru w warstwie ślizgowej
- Dostępny również z warstwą ślizgową bez kieszonek do układów hydrodynamicznych
- Przeznaczony do pracy w temperaturach sięgających 250°C/480°F
- Odpowiedni do użycia z cieczami o niskiej lepkości
- Dobra odporność chemiczna
- Materiał bezołowiowy, zgodny z wymaganiami określonymi w dyrektywach ELV, RoHS i WEEE

MIKROSEKcja



WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Nieźła
Smarowanie olejem	Dobra
Smarowanie smarem	Bardzo dobra
Smarowanie wodą	Dobra
Smarowanie cieczami procesowymi	Dobra

NAJLEPSZA WYDAJNOŚĆ

Na sucho	GAR-MAX / HSG / GAR-FIL / MLG
----------	-------------------------------



DOSTĘPNOŚĆ

Na zamówienie: Tuleje walcowe, podkładki oporowe, płytki ślizgowe, łożyska ślizgowe z półpanwią, kształty specjalne tłoczone, łożyska z wycięciami ustalającymi, otworami smarnymi i skrawanymi/tłoczonymi rowkami, niestandardowe projekty łożysk

ZASTOSOWANIA

Motoryzacja: Pompy paliwowe do silników Diesla, układy ABS

Przemysł: Silniki i pompy hydrauliczne, sprzęt rolniczy, osprzęt elektrowni wiatrowych, łożyska łopat i układów odchylania

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE

OGÓLNE

Maksymalne obciążenie, P		statyczne	N/mm ²	140
		dynamiczne	N/mm ²	140
Temperatura pracy	min.	°C		-150
	maks.	°C		250
Współczynnik liniowej rozszerzalności cieplnej	równoległe do powierzchni	10 ⁻⁶ /K		11
	prostopadłe do powierzchni	10 ⁻⁶ /K		29

SMAROWANIE OLEJEM

Maksymalna prędkość poślizgu, V	m/s	2,5
Maksymalny współczynnik, PV	N/mm ² x m/s	2,8
Współczynnik tarcia, f		0,08 - 0,12

SMAROWANIE OLEJEM

Maksymalna prędkość poślizgu, V	m/s	10,0
Maksymalny współczynnik, PV	N/mm ² x m/s	10,0
Współczynnik tarcia, f		0,03 - 0,08

ZALECENIA

Chropowatość powierzchni wałka, Ra	µm	≤ 0,05 - 0,4*
Twardość powierzchni wałka	normalnie w celu wydłużenia okres eksploatacji	HB HB > 200 > 350

* Zależnie od warunków pracy

DTS10®



METALOWO-POLIMEROWE HYDRODYNAMICZNE ŁOŻYSKA KOMPOZYTOWE

WŁAŚCIWOŚCI

- Pierwsze łożysko z warstwą polimeru do stosowania w układach smarowanych, zapewniające niskie tarcie i dobrą odporność na zużycie, przeznaczone do obróbki w miejscu montażu w celu uzyskania ścisłych tolerancji
- Doskonała odporność na zużycie i niskie tarcie w hydraulicznych układach smarowanych
- Doskonała odporność chemiczna, wytrzymałość zmęczeniowa, odporność na erozję kawitacyjną i przepływową oraz dobre działanie w warunkach suchego rozruchu
- Minimalna warstwa ślizgowa o grubości 0,1 mm pozwala na ostrożną obróbkę otworu montażowego w celu uzyskania lepszej tolerancji wymiarowej i redukcji odkształceń geometrycznych przy zachowaniu cienkiej powierzchni ślizgowej z PTFE
- Kompatybilny z większością standardowych procesów obróbki, takich jak toczenie, przeciąganie, rozwiercanie i frezowanie
- Materiał bezołowiowy, zgodny z wymaganiami określonymi w dyrektywach ELV, RoHS i WEEE

MIKROSEKCCJA



Warstwa
ślizgowa
PTFE + dodatki

Spiek brązu

Podłoże
stalowe

WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Nieźła
Smarowanie olejem	Excellent
Smarowanie smarem	Nieźła
Smarowanie wodą	Nieźła
Smarowanie cieczami procesowymi	Dobra

NAJLEPSZA WYDAJNOŚĆ

Na sucho	GAR-MAX / HSG / GAR-FIL / MLG
Smarowanie smarem	DX / DX10
Smarowanie wodą	HPM / HPF / DP4-B



DOSTĘPNOŚĆ

Na zamówienie: Elementy standardowe w specjalnych wymiarach, łożyska ślizgowe z półpanwią, kształty specjalne tłoczone lub głęboko tłoczone, łożyska z wycięciami ustalającymi, otworami smarnymi i skrawanymi/tłoczonymi rowkami, niestandardowe projekty łożysk

ZASTOSOWANIA

Przemysł: Sprężarki: spiralne i tłokowe, pompy i silniki: zewnętrzne i wewnętrzne zębate, pompy, pompy łopatkowe, osiowe i promieniowe pompy tłokowe, pompy gerotorowe, siłowniki hydrauliczne itp.

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE	JEDNOSTKI	WARTOŚĆ
OGÓLNE		
Maksymalne obciążenie, P	statyczne	N/mm ² 140
Temperatura pracy	min.	°C -200
	maks.	°C 280
SMAROWANIE CIECZĄ		
Maksymalna prędkość poślizgu, V	m/s	10,0
Maksymalny współczynnik, PV	N/mm ² x m/s	100*
Współczynnik tarcia, f		0,01 - 0,08
ZALECENIA		
Chropowatość powierzchni wałka, Ra	µm	≤ 0,05 - 0,2*
Twardość powierzchni wałka	HB	> 200

* Zależnie od warunków pracy

DS



METALOWO-POLIMEROWE ŁOŻYSKA SAMOSMARNE

WŁAŚCIWOŚCI

- Samosmarny materiał łożyskowy do pracy w zmiennych warunkach filmu smarowego
- Warstwa ślizgowa może być poddawana obróbce (ok. 0,4 mm ponad warstwą spieku brązu)
- Odporny na korozję cierną wałka przy ruchach oscylacyjnych o niskiej amplitudzie
- Wydajność podobna do materiału DX®, ale przy mniejszym tarcu



DOSTĘPNOŚĆ

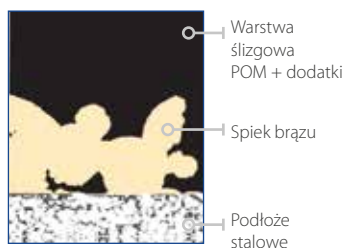
Na zamówienie: Tuleje walcowe, podkładki oporowe, płytki ślizgowe, łożyska ślizgowe z półpanwią, kształty specjalne tłoczone, niestandardowe projekty łożysk

ZASTOSOWANIA

Motoryzacja: Przekładnie kierownicze, wspomaganie układu kierowniczego, tuleje pedałów, prowadnice do foteli samochodowych, tuleje sworzni zwrotnicy, czopy czołowe klapy bagażnika, tuleje zacisków hamulcowych itp.

Przemysł: Mechaniczny sprzęt do transportu i podnoszenia, prowadnice ślizgowe do maszyn, siłowniki hydrauliczne, silniki hydrauliczne, wyciągi narciarskie, urządzenia pneumatyczne, urządzenia medyczne, maszyny do przemysłu tekstylnego, maszyny rolnicze, urządzenia naukowe itp.

MIKROSEKCJA



WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Dobra
Smarowanie olejem	Bardzo dobra
Smarowanie smarem	Bardzo dobra
Smarowanie wodą	Słaba
Smarowanie cieczami procesowymi	Słaba

NAJLEPSZA WYDAJNOŚĆ

Smarowanie wodą	HPM / HPF / DP4-B
Smarowanie cieczami procesowymi	DP4 / GAR-FIL / HI-EX

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE

OGÓLNE

Maksymalne obciążenie, P	statyczne	N/mm ²	110
	dynamiczne	N/mm ²	45
Temperatura pracy	min.	°C	-60
	maks.	°C	130

NA SUCHO

Maksymalna prędkość poślizgu, V	m/s	1,5
Maksymalny współczynnik, PV	N/mm ² x m/s	1,4
Współczynnik tarcia, f		0,15 - 0,3

SMAROWANIE OLEJEM

Maksymalna prędkość poślizgu, V	m/s	2,5
Maksymalny współczynnik, PV	N/mm ² x m/s	2,8
Współczynnik tarcia, f		0,05 - 0,1

SMAROWANIE OLEJEM

Maksymalna prędkość poślizgu, V	m/s	10,0
Maksymalny współczynnik, PV	N/mm ² x m/s	10,0
Współczynnik tarcia, f		0,03 - 0,08

ZALECENIA

Chropowatość powierzchni wałka, Ra	μm	≤ 0,4
Twardość powierzchni wałka	normalnie w celu wydłużenia okresu eksploatacji	HB HB > 200 > 350

* Zależnie od warunków pracy

EP®



SAMOSMARNE ŁOŻYSKA Z TECHNICZNEGO TWORZYWA SZTUCZNEGO

WŁAŚCIWOŚCI

- Dobra wydajność w układach pracujących na sucho
- Dobra wydajność w układach smarowanych i minimalnie smarowanych
- Odporność na korozję w środowiskach wilgotnych/zasolonych
- Bardzo dobry stosunek wydajności do ceny
- Bardzo dobry stosunek wydajności do wagi
- Nieograniczone opcje wymiarów i kształtów w ramach możliwości narzędzia wtryskarki
- Zgodność z wymaganiami określonymi w dyrektywach ELV, WEEE i RoHS



DOSTĘPNOŚĆ

Dostępne w standardowych wymiarach:

- Tuleje walcowe
- Tuleje kołnierzowe

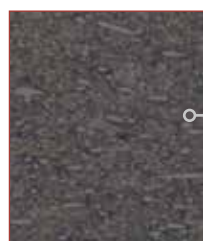
Na zamówienie: Elementy standardowe w specjalnych wymiarach, podkładki oporowe, łożyska ślizgowe z półpanwią, płytki ślizgowe, niestandardowe projekty łożysk

ZASTOSOWANIA

Ogólne: Może być stosowana w granicach określonych dla właściwości materiału

Przemysł: Urządzenia medyczne, markizy i rolety, urządzenia naukowe, urządzenia do gier, urządzenia biurowe itp.

MIKROSEKCCJA



PPA
+ smar stały
+ dodatki

WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Dobra
Smarowanie olejem	Dobra
Smarowanie smarem	Dobra
Smarowanie wodą	Nieźła
Smarowanie cieczami procesowymi	Dobra po przeprowadzeniu testów wytrzymałości

NAJLEPSZA WYDAJNOŚĆ

Smarowanie wodą	EP22
-----------------	------

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE

JEDNOSTKI

WARTOŚĆ

OGÓLNE

Maksymalne obciążenie, P	statyczne	N/mm ²	80
	dynamiczne	N/mm ²	140
Temperatura pracy	min.	°C	-40
	maks.	°C	140
Współczynnik liniowej rozszerzalności cieplnej		10 ⁻⁶ /K	22

NA SUCHO

Maksymalna prędkość poślizgu, V		m/s	1,0
Maksymalny współczynnik, PV	dla A _H /A _C = 5	N/mm ² x m/s	0,06
	dla A _H /A _C = 10	N/mm ² x m/s	0,24
	dla A _H /A _C = 20	N/mm ² x m/s	1,00
Współczynnik tarcia, f			0,15 - 0,3

ZALECENIA

Chropowatość powierzchni wałka, Ra		µm	0,2 - 0,8
Twardość powierzchni wałka		HV	> 200

EP[®]12



SAMOSMARNE ŁOŻYSKA Z TECHNICZNEGO TWORZYWA SZTUCZNEGO

WŁAŚCIWOŚCI

- Dobra wydajność w układach pracujących na sucho
- Dobra wydajność w układach smarowanych i minimalnie smarowanych
- Odporność na korozję w środowiskach wilgotnych/zasolonych
- Bardzo dobry stosunek wydajności do ceny
- Bardzo dobry stosunek wydajności do wagi
- Nieograniczone opcje wymiarów i kształtów w ramach możliwości narzędzia wtryskarki
- Zgodność z wymaganiami określonymi w dyrektywach ELV, WEEE i RoHS

DOSTĘPNOŚĆ

Na zamówienie: Tuleje walcowe, łożyska kołnierzowe, podkładki oporowe, płytki ślizgowe, łożyska ślizgowe z półpanwią, niestandardowe projekty łożysk

ZASTOSOWANIA

Ogólne: Może być stosowana w granicach określonych dla właściwości materiału

Przemysł: Sprzęt AGD, meble, urządzenia biurowe, sprzęt sportowy i wiele innych

MIKROSEKCCJA



POM +
smar stały

WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Bardzo dobra
Smarowanie olejem	Dobra
Smarowanie smarem	Dobra
Smarowanie wodą	Nieźła
Smarowanie cieczami procesowymi	Dobra po przeprowadzeniu testów wytrzymałości

NAJLEPSZA WYDAJNOŚĆ

Smarowanie wodą	EP22
-----------------	------

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE

JEDNOSTKI

WARTOŚĆ

OGÓLNE

Maksymalne obciążenie, P	statyczne	N/mm ²	65
Temperatura pracy	min.	°C	-40
	maks.	°C	125
Współczynnik liniowej rozszerzalności cieplnej		10 ⁻⁶ /K	120

NA SUCHO

Maksymalna prędkość poślizgu, V		m/s	1,0
Maksymalny współczynnik, PV	dla A _H /A _C = 5	N/mm ² x m/s	0,04
	dla A _H /A _C = 10	N/mm ² x m/s	0,09
	dla A _H /A _C = 20	N/mm ² x m/s	0,18
Współczynnik tarcia, f			0,18 - 0,3

ZALECENIA

Chropowatość powierzchni wałka, Ra		µm	0,1 - 0,5
Twardość powierzchni wałka		HV	> 200

EP®15



ŁOŻYSKA ODPORNE NA PROMIENIOWANIE UV, DO ZASTOSOWAŃ NA ZEWNĄTRZ I NARAŻONYCH NA DZIAŁANIE SŁOŃCA

WŁAŚCIWOŚCI

- Łożyska odporne na promieniowanie UV
- Odporne na ścieranie
- Lekkie
- Niski współczynnik tarcia
- Bardzo dobra wydajność tulei przy pracy na sucho
- Dobra wydajność w układach smarowanych lub minimalnie smarowanych
- Odporność na korozję w środowiskach wilgotnych/zasolonych
- Wysoki wskaźnik efektywności cenowej
- Wysoki wskaźnik efektywności wagowej
- Nieograniczone opcje wymiarów i kształtów dla wtryskarek



DOSTĘPNOŚĆ

Wykonywane na zamówienie formy łożysk EP®15: Tuleje walcowe, tuleje kołnierzowe, podkładki oporowe, płytki ślizgowe, pół-tuleje, niestandardowe konstrukcje łożyskowe

ZASTOSOWANIA

Urządzenia zasilane energią słoneczną, zastosowania zewnętrzne, zastosowania rekreacyjne



MIKROSEKcja



POM + PTFE +
stabilizator UV

WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Bardzo dobra
Smarowanie olejem	Dobra
Smarowanie smarem	Dobra
Smarowanie wodą	Nieźła
Smarowanie cieczami procesowymi	Dobra po przeprowadzeniu testów wytrzymałości

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE	STANDARDOWE	JEDNOSTKI	WARTOŚĆ
WŁAŚCIWOŚCI			
Udarność wg Charpy'ego bez karbu	ISO 179/1eU	kJ/m ²	45
Udarność wg Charpy'ego z karbem	ISO 179/1eA	kJ/m ²	45
Współczynnik liniowej rozszerzalności cieplnej	ISO 11359-2: 1999-10	x10 ⁻⁶	120
Temperatura minimalna		°C / °F	- 40 / - 40
Temperatura maksymalna		°C / °F	125 / 260
Maksymalna rozszerzona granica temperatury		°C / °F	125 / 260
Gęstość	DIN EN ISO 1183-1 : 2013-04 DIN EN ISO 1183-2 : 2004-10	g/cm ³	1,50
Wytrzymałość na rozciąganie	DIN EN ISO 527-1 : 2012-06 DIN EN ISO 527-2 : 2012-06 DIN EN ISO 527-3 : 2003-07	N/mm ² / psi	50 / 7252
Moduł sprężystości przy rozciąganiu	DIN EN ISO 178: 2013-09 DIN EN ISO 527-1: 2012-06 DIN EN ISO 604: 2003-12	N/mm ² / psi	2750 / 398854
Maksymalne obciążenie statyczne		N/mm ² / psi	65 / 9500
Współczynnik tarcia, f			0,09 - 0,15
Kolor			Niebieski



SAMOSMARNE ŁOŻYSKA Z TECHNICZNEGO TWORZYWA SZTUCZNEGO

WŁAŚCIWOŚCI

- Dobra wydajność w układach pracujących na sucho
- Dobra wydajność w układach smarowanych i minimalnie smarowanych
- Odporność na korozję w środowiskach wilgotnych/zasolonych
- Bardzo dobry stosunek wydajności do ceny
- Bardzo dobry stosunek wydajności do wagi
- Nieograniczone opcje wymiarów i kształtów w ramach możliwości narzędzia wtryskarki
- Zgodność z wymaganiami określonymi w dyrektywach ELV, WEEE i RoHS

MIKROSEKCJA



PBT +
smar stały

WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Bardzo dobra
Smarowanie olejem	Dobra
Smarowanie smarem	Dobra
Smarowanie wodą	Bardzo dobra
Smarowanie cieczami procesowymi	Dobra po przeprowadzeniu testów wytrzymałości



DOSTĘPNOŚĆ

Dostępne w standardowych wymiarach:

- Tuleje walcowe
- Tuleje kołnierzowe

Na zamówienie: Elementy standardowe w specjalnych wymiarach, podkładki oporowe, łożyska ślizgowe z półpanwią, płytki ślizgowe, niestandardowe projekty łożysk

ZASTOSOWANIA

Ogólne: Może być stosowana w granicach określonych dla właściwości materiału

Przemysł: Sprzęt AGD, urządzenia do przemysłu chemicznego, urządzenia biurowe, sprzęt sportowy i wiele innych

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE	JEDNOSTKI	WARTOŚĆ
OGÓLNE		
Maksymalne obciążenie, P	statyczne	N/mm ²
		50
Temperatura pracy	min.	°C
	maks.	°C
		-50
		170
Współczynnik liniowej rozszerzalności cieplnej		10 ⁻⁶ /K
		90
NA SUCHO		
Maksymalna prędkość poślizgu, V		m/s
		1,0
Maksymalny współczynnik, PV	dla A _H /A _C = 5	N/mm ² x m/s
	dla A _H /A _C = 10	N/mm ² x m/s
	dla A _H /A _C = 20	N/mm ² x m/s
		0,05
		0,10
		0,20
Współczynnik tarcia, f		0,22 - 0,37
ZALECENIA		
Chropowatość powierzchni wałka, Ra		μm
		0,1 - 0,5
Twardość powierzchni wałka		HV
		> 200

EP[®]30


SAMOSMARNE ŁOŻYSKA Z TECHNICZNEGO TWORZYWA SZTUCZNEGO

WŁAŚCIWOŚCI

- Bardzo dobra wydajność łożyska w warunkach pracy na sucho
- Bardzo dobra wydajność łożyska w układach smarowanych lub minimalnie smarowanych
- Odporność na korozję w środowiskach wilgotnych/zasolonych
- Wysoki wskaźnik efektywności cenowej
- Wysoki wskaźnik efektywności wagowej
- Bardzo dobrze sprawdza się w zastosowaniach hydrodynamicznych z wykorzystaniem elastomerów
- Nieograniczone opcje wymiarów i kształtów w ramach możliwości wtryskarki
- Zgodność z wymaganiami określonymi w dyrektywach ELV, WEEE i RoHS



DOSTĘPNOŚĆ

Dostępne w standardowych wymiarach:

- Tuleje walcowe
- Tuleje kołnierzowe

Na zamówienie: Elementy standardowe w specjalnych wymiarach, podkładki oporowe, pół-tuleje, płytki ślizgowe, niestandardowe projekty łożysk

ZASTOSOWANIA

Ogólne: Stosowane ogólnie w granicach właściwości materiału

Przemysł: Sprzęt gospodarstwa domowego, sprzęt chemiczny, sprzęt biurowy, sprzęt sportowy i wiele innych.

MIKROSEKCCJA


PA 6.6 + AF
Smar stały

WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Bardzo dobra
Smarowanie olejem	Dobra
Smarowanie smarem	Dobra
Smarowanie wodą	Bardzo dobra
Smarowanie cieczami procesowymi	Dobra po przeprowadzeniu testów wytrzymałości

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE

OGÓLNE

Maksymalne obciążenie, P	statyczne	N/mm ²	65
Temperatura pracy	min.	°C	-50
	maks.	°C	200
Współczynnik liniowej rozszerzalności cieplnej		10 ⁻⁶ /K	40

NA SUCHO

Maksymalna prędkość poślizgu, V		m/s	1,0
Maksymalny współczynnik, PV	dla A _H /A _C = 5	N/mm ² x m/s	0,05
	dla A _H /A _C = 10	N/mm ² x m/s	0,10
	dla A _H /A _C = 20	N/mm ² x m/s	0,20
Współczynnik tarcia, f			0,08 - 0,16

ZALECENIA

Chropowatość powierzchni wałka, Ra	μm	0,1 - 0,5
Twardość powierzchni wałka	HV	> 200

EP[®]43

SAMOSMARNE ŁOŻYSKA Z TECHNICZNEGO TWORZYWA SZTUCZNEGO

WŁAŚCIWOŚCI

- Dobra wydajność w układach pracujących na sucho
- Dobra wydajność w układach smarowanych i minimalnie smarowanych
- Odporność na korozję w środowiskach wilgotnych/zasolonych
- Bardzo dobry stosunek wydajności do ceny w czasie pracy w wysokich temperaturach
- Bardzo dobry stosunek wydajności do wagi
- Nieograniczone opcje wymiarów i kształtów w ramach możliwości narzędzia wtryskarki
- Zgodność z wymaganiami określonymi w dyrektywach ELV, WEEE i RoHS



DOSTĘPNOŚĆ

Dostępne w standardowych wymiarach:

- Tuleje walcowe
- Tuleje kołnierzowe

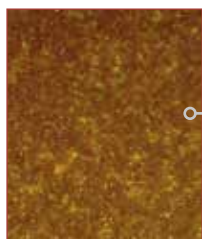
Na zamówienie: Elementy standardowe w specjalnych wymiarach, podkładki oporowe, łożyska ślizgowe z półpanwią, płytki ślizgowe, niestandardowe projekty łożysk

ZASTOSOWANIA

Ogólne: Może być stosowana w granicach określonych dla właściwości materiału

Przemysł: Sprzęt AGD, urządzenia do transportu materiałów, aparatura przemysłowa, automaty do gier i kasety na gotówkę oraz wiele innych

MIKROSEKCJA



PPS
+ smar stały
+ dodatki

WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Bardzo dobra
Smarowanie olejem	Dobra
Smarowanie smarem	Dobra
Smarowanie wodą	Bardzo dobra
Smarowanie cieczami procesowymi	Dobra po przeprowadzeniu testów wytrzymałości

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE

JEDNOSTKI

WARTOŚĆ

OGÓLNE

Maksymalne obciążenie, P	statyczne	N/mm ²	83
Temperatura pracy	min.	°C	-40
	maks.	°C	240
Współczynnik liniowej rozszerzalności cieplnej		10 ⁻⁶ /K	45

NA SUCHO

Maksymalna prędkość poślizgu, V		m/s	1,0
Maksymalny współczynnik, PV	dla A _H /A _C = 5	N/mm ² x m/s	0,22
	dla A _H /A _C = 10	N/mm ² x m/s	0,90
	dla A _H /A _C = 20	N/mm ² x m/s	3,59
Współczynnik tarcia, f			0,11 - 0,2

ZALECENIA

Chropowatość powierzchni wałka, Ra	μm	0,2 - 0,8
Twardość powierzchni wałka	HV	> 200

EP®44



SAMOSMARNE ŁOŻYSKA Z TECHNICZNEGO TWORZYWA SZTUCZNEGO

WŁAŚCIWOŚCI

- Dobra wydajność w układach pracujących na sucho
- Dobra wydajność w układach smarowanych i minimalnie smarowanych
- Odporność na korozję w środowiskach wilgotnych/zasolonych
- Bardzo dobry stosunek wydajności do ceny w czasie pracy w wysokich temperaturach
- Bardzo dobry stosunek wydajności do wagi
- Nieograniczone opcje wymiarów i kształtów w ramach możliwości narzędzia wtryskarki
- Zgodność z wymaganiami określonymi w dyrektywach ELV, WEEE i RoHS



DOSTĘPNOŚĆ

Na zamówienie: Tuleje walcowe, podkładki oporowe, płytki ślizgowe, łożyska ślizgowe z półpanwią, kształty specjalne tłoczone, łożyska z wycięciami ustalającymi, otworami smarnymi i skrawanymi/tłoczonymi rowkami, niestandardowe projekty łożysk

ZASTOSOWANIA

Ogólne: Może być stosowana w granicach określonych dla właściwości materiału

Przemysł: Sprzęt AGD, technika zaworowa, montaż podzespołów elektronicznych, aparatura przemysłowa i wiele innych

MIKROSEKCCJA



PPS +
Solid Lubricant
+ Fillers

WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Dobra
Smarowanie olejem	Bardzo dobra
Smarowanie smarem	Bardzo dobra
Smarowanie wodą	Bardzo dobra
Smarowanie cieczami procesowymi	Dobra po przeprowadzeniu testów wytrzymałości

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE

OGÓLNE

Maksymalne obciążenie, P	statyczne	N/mm ²	95
Temperatura pracy	min.	°C	-40
	maks.	°C	240
Współczynnik liniowej rozszerzalności cieplnej		10 ⁻⁶ /K	27

NA SUCHO

Maksymalna prędkość poślizgu, V		m/s	1,0
Maksymalny współczynnik, PV	dla A _H /A _C = 5	N/mm ² x m/s	0,11
	dla A _H /A _C = 10	N/mm ² x m/s	0,42
	dla A _H /A _C = 20	N/mm ² x m/s	1,69
Współczynnik tarcia, f			0,16 - 0,26

ZALECENIA

Chropowatość powierzchni wałka, Ra	µm	0,2 - 0,8
Twardość powierzchni wałka	HV	> 450

EP®63



SAMOSMARNE ŁOŻYSKA Z TECHNICZNEGO TWORZYWA SZTUCZNEGO

WŁAŚCIWOŚCI

- Dobra wydajność w układach pracujących na sucho
- Dobra wydajność w układach smarowanych i minimalnie smarowanych
- Odporność na korozję w środowiskach wilgotnych/zasolonych
- Odpowiedni do pracy w bardzo wysokich temperaturach
- Bardzo dobry stosunek wydajności do wagi
- Nieograniczone opcje wymiarów i kształtów w ramach możliwości narzędzia wtryskarki
- Zgodność z wymaganiami określonymi w dyrektywach ELV, WEEE i RoHS



DOSTĘPNOŚĆ

Dostępne w standardowych wymiarach:

- Tuleje walcowe
- Tuleje kołnierzowe

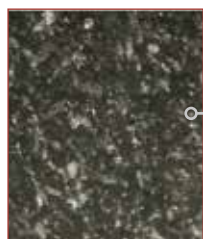
Na zamówienie: Elementy standardowe w specjalnych wymiarach, podkładki oporowe, łożyska ślizgowe z półpanwią, płytki ślizgowe, niestandardowe projekty łożysk

ZASTOSOWANIA

Ogólne: Może być stosowana w granicach określonych dla właściwości materiału

Przemysł: Sprzęt AGD, technika zaworowa, montaż podzespołów elektronicznych, maszyny rolnicze i wiele innych

MIKROSEKCJA



PEEK
+ smar stały
+ dodatki

WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Dobra
Smarowanie olejem	Dobra
Smarowanie smarem	Dobra
Smarowanie wodą	Niezła
Smarowanie cieczami procesowymi	Dobra po przeprowadzeniu testów wytrzymałości

NAJLEPSZA WYDAJNOŚĆ

Smarowanie wodą	EP64
-----------------	------

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE

JEDNOSTKI

WARTOŚĆ

OGÓLNE

Maksymalne obciążenie, P	statyczne	N/mm ²	90
Temperatura pracy	min.	°C	-100
	maks.	°C	290
Współczynnik liniowej rozszerzalności cieplnej		10 ⁻⁶ /K	50

NA SUCHO

Maksymalna prędkość poślizgu, V		m/s	1,0
Maksymalny współczynnik, PV	dla A _H /A _C = 5	N/mm ² x m/s	0,16
	dla A _H /A _C = 10	N/mm ² x m/s	0,66
	dla A _H /A _C = 20	N/mm ² x m/s	2,63
Współczynnik tarcia, f			0,12 - 0,21

ZALECENIA

Chropowatość powierzchni wałka, Ra	μm	0,1 - 0,5
Twardość powierzchni wałka	HV	> 200

EP®64



SAMOSMARNE ŁOŻYSKA Z TECHNICZNEGO TWORZYWA SZTUCZNEGO

WŁAŚCIWOŚCI

- Dobra wydajność w układach smarowanych i minimalnie smarowanych
- Doskonała odporność na erozję przepływową i kavitacyjną
- Odporność na korozję w środowiskach wilgotnych/zasolonych
- Odpowiedni do pracy w bardzo wysokich temperaturach
- Bardzo dobry stosunek wydajności do wagi
- Nieograniczone opcje wymiarów i kształtów w ramach możliwości narzędzia wtryskarki
- Zgodność z wymaganiami określonymi w dyrektywach ELV, WEEE i RoHS



DOSTĘPNOŚĆ

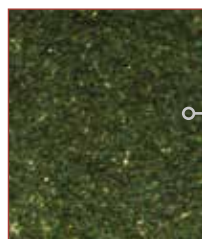
Na zamówienie: Tuleje walcowe, łożyska kołnierzowe, podkładki oporowe, płytki ślizgowe, łożyska ślizgowe z półpanwią, niestandardowe projekty łożysk

ZASTOSOWANIA

Ogólne: Może być stosowana w granicach określonych dla właściwości materiału

Przemysł: Sprzęt AGD, urządzenia do transportu materiałów, aparatura przemysłowa, przenośniki oraz wiele innych

MIKROSEKCCJA



PEEK
+ smar stały
+ dodatki

WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Dobra
Smarowanie olejem	Bardzo dobra
Smarowanie smarem	Bardzo dobra
Smarowanie wodą	Dobra
Smarowanie cieczami procesowymi	Dobra po przeprowadzeniu testów wytrzymałości

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE

JEDNOSTKI

WARTOŚĆ

OGÓLNE

Maksymalne obciążenie, P	statyczne	N/mm ²	125
Temperatura pracy	min.	°C	-100
	maks.	°C	290
Współczynnik liniowej rozszerzalności cieplnej		10 ⁻⁶ /K	14

NA SUCHO

Maksymalna prędkość poślizgu, V		m/s	1,0
Maksymalny współczynnik, PV	dla A _H /A _C = 5	N/mm ² x m/s	0,09
	dla A _H /A _C = 10	N/mm ² x m/s	0,35
	dla A _H /A _C = 20	N/mm ² x m/s	1,40
Współczynnik tarcia, f			0,3 - 0,5

ZALECENIA

Chropowatość powierzchni wałka, Ra	μm	0,1 - 0,5
Twardość powierzchni wałka	HV	> 450

KA Glacetal



PODKŁADKI OPOROWE Z TECHNICZNEGO TWORZYWA SZTUCZNEGO

WŁAŚCIWOŚCI

- Dobra wydajność w układach pracujących przy niskim obciążeniu
- Dobra wydajność w układach smarowanych i minimalnie smarowanych
- Odporność na korozję w środowiskach wilgotnych/zasolonych
- Bardzo dobry stosunek wydajności do ceny
- Bardzo dobry stosunek wydajności do wagi

DOSTĘPNOŚĆ

Dostępne w standardowych wymiarach:

- Okrągłe podkładki oporowe

Części niestandardowe wykonywane na zamówienie

ZASTOSOWANIA

Przemysł: Podkładki oporowe są wykorzystywane jako łożyska oporowe w połączeniu z wszystkimi tulejami walcowymi zgodnymi z normą ISO 3547, aby zapobiec tarcia metalu o RoHS metal i korozji czarnej.

MIKROSEKCJA



POM

WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Nieźła
Smarowanie olejem	Dobra
Smarowanie smarem	Dobra
Smarowanie wodą	Nieźła
Smarowanie cieczami procesowymi	Nieźła

NAJLEPSZA WYDAJNOŚĆ

Na sucho	EP22
Smarowanie wodą	EP22
Smarowanie cieczami procesowymi	EP22

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE

JEDNOSTKI

WARTOŚĆ

OGÓLNE

Maksymalne obciążenie, P	statyczne	N/mm ²	20
	dynamiczne	N/mm ²	10
Temperatura pracy	min.	°C	-40
	maks.	°C	80

GREASED

Maksymalna prędkość poślizgu, V	m/s	1,5
Maksymalny współczynnik, PV	N/mm ² x m/s	0,35
Współczynnik tarcia, f		0,08 - 0,12

ZALECENIA

Chropowość powierzchni wałka, Ra		μm	≤ 0,4
Twardość powierzchni wałka	normalnie	HB	> 200
	w celu wydłużenia okres eksploatacji	HB	> 350

Multilube



TERMOPLASTYCZNE ŁOŻYSKA ŚLIZGOWE

WŁAŚCIWOŚCI

- Dobra wydajność w układach pracujących na sucho
- Dobra wydajność w układach smarowanych i minimalnie smarowanych
- Odporność na korozję w środowiskach wilgotnych/zasolonych
- Dobry stosunek wydajności do ceny
- Bardzo dobry stosunek wydajności do wagi
- Nieograniczone opcje wymiarów i kształtów w ramach możliwości narzędzia wtryskarki

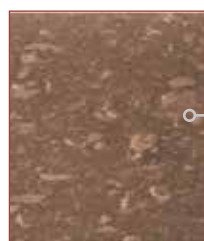
DOSTĘPNOŚĆ

Na zamówienie: Tuleje walcowe, łożyska kołnierzowe, podkładki oporowe, płytki ślizgowe, łożyska ślizgowe z półpanwią, niestandardowe projekty łożysk

ZASTOSOWANIA

Przemysł: Łączniki, zawieszania foteli

MIKROSEKCJA



POM
+ smar stały
+ dodatki

WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Dobra
Smarowanie olejem	Dobra
Smarowanie smarem	Dobra
Smarowanie wodą	Niezła
Smarowanie cieczami procesowymi	Niezła

NAJLEPSZA WYDAJNOŚĆ

Smarowanie wodą	EP22
Smarowanie cieczami procesowymi	EP22

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE	JEDNOSTKI	WARTOŚĆ
OGÓLNE		
Maksymalne obciążenie, P	statyczne	N/mm ²
	dynamiczne	N/mm ²
Temperatura pracy	min.	°C
	maks.	°C
	chwilowa	°C
Współczynnik liniowej rozszerzalności cieplnej	10 ⁻⁶ /K	101
NA SUCHO		
Maksymalna prędkość poślizgu, V	m/s	1,5
Maksymalny współczynnik, PV	N/mm ² x m/s	0,6
Współczynnik tarcia, f		0,1 - 0,2
ZALECENIA		
Chropowatość powierzchni wałka, Ra	μm	0,2 - 0,8
Twardość powierzchni wałka	normalnie	HB
	w celu wydłużenia okres eksploatacji	HB

GAR-MAX®



SAMOSMARNE ŁOŻYSKA ŚLIZGOWE WZMOCNIONE WŁÓKNEM SZKLANYM

WŁAŚCIWOŚCI

- Wysoka obciążalność
- Doskonała odporność na wstrząsy i utratę osiowania
- Doskonała odporność na zanieczyszczenia
- Bardzo dobre właściwości cierne i bardzo dobra odporność na zużycie
- Dobra odporność chemiczna
- Bardzo dobra odporność na zużycie przy pracy na sucho
- Dostępne rozmiary łożysk GAR-MAX® zgodne z normą DIN ISO 4379 jako zamienniki tradycyjnych, smarowanych łożysk z brązu.

DOSTĘPNOŚĆ

Dostępne w standardowych wymiarach:

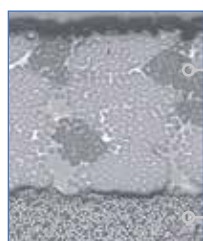
- Tuleje walcowe

Na zamówienie: Tuleje walcowe o niestandardowych długościach i grubościach ścianek, niestandardowe projekty tulei

ZASTOSOWANIA

Przemysł: Linki układu kierowniczego, czopy czołowe siłowników hydraulicznych, łożyska sworznia zwrotnicy, podnośniki wysięgnikowe, podnośniki nożycowe, dźwigi, wyciągi, zasuw podnoszone, koparki, koparki do rowów, ładowarki o sterowaniu burtowym, ładowarki czołowe itp.

MIKROSEKcja



Warstwa ślizgowa

Podłoże

WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Bardzo dobra
Smarowanie olejem	Nieźła
Smarowanie smarem	Nieźła
Smarowanie wodą	Nieźła
Smarowanie cieczami procesowymi	Słaba

NAJLEPSZA WYDAJNOŚĆ

Smarowanie olejem	GAR-FIL
Smarowanie smarem	DX / DX10
Smarowanie wodą	HPF / HPM
Smarowanie cieczami procesowymi	GAR-FIL

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE

OGÓLNE

Maksymalne obciążenie, P	statyczne	N/mm ²	210
	dynamiczne	N/mm ²	140
Temperatura pracy	min.	°C	-195
	maks.	°C	160

NA SUCHO

Maksymalna prędkość poślizgu, V	m/s	0,13
Maksymalny współczynnik, PV	N/mm ² x m/s	1,05
Współczynnik tarcia, f		0,05 - 0,3*

ZALECENIA

Chropowatość powierzchni wałka, Ra	µm	0,15 - 0,4
Twardość powierzchni wałka	HB	> 350
	HB	> 480

GAR-FIL



ŁOŻYSKA KOMPOZYTOWE WZMOCNIONE WŁÓKNEM SZKLANYM Z TAŚMĄ PTFE

WŁAŚCIWOŚCI

- Dobra odporność chemiczna
- Powierzchnia łożyska nadająca się do obróbki
- Możliwość pracy przy dużych prędkościach obrotowych
- Bardzo dobre właściwości cierne i bardzo dobra odporność na zużycie
- Doskonała odporność na zanieczyszczenia

DOSTĘPNOŚĆ

Dostępne w standardowych wymiarach:

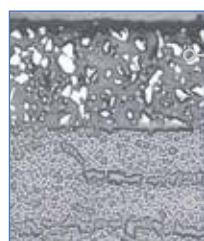
- Tuleje walcowe
- Podkładki oporowe
- Płytki ślizgowe
- Podkładki kołnierzowe
- Tuleje kołnierzowe

Na zamówienie: Tuleje walcowe o niestandardowych długościach i grubościach ścianek, niestandardowe projekty łożysk

ZASTOSOWANIA

Przemysł: Zawory, podnośniki nożycowe, koła pasowe, przeguby nożycowe itp.

MIKROSEKCJA



Warstwa ślizgowa

Podłoże

WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Bardzo dobra
Smarowanie olejem	Bardzo dobra
Smarowanie smarem	Niezła
Smarowanie wodą	Niezła
Smarowanie cieczami procesowymi	Bardzo dobra

NAJLEPSZA WYDAJNOŚĆ

Smarowanie smarem	DX / DX10
Smarowanie wodą	HPF / HPM

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE	JEDNOSTKI	WARTOŚĆ
OGÓLNE		
Maksymalne obciążenie, P	statyczne	N/mm ² 140
	dynamiczne	N/mm ² 140
Temperatura pracy	min.	°C -195
	maks.	°C 205
NA SUCHO		
Maksymalna prędkość poślizgu, V	m/s	2,5
Maksymalny współczynnik, PV	N/mm ² x m/s	1,23
Współczynnik tarcia, f		0,02 - 0,12*
ZALECENIA		
Chropowatość powierzchni wałka, Ra	μm	≤ 0,4
Twardość powierzchni wałka	Normal HB	> 200

HSG



ODPORNE NA OBCIĄŻENIA ŁOŻYSKA KOMPOZYTOWE Z PTFE WZMOCNIONE WŁÓKNEM SZKLANYM

WŁAŚCIWOŚCI

- Wysoka obciążalność (dwa razy większa niż w przypadku standardowych łożysk GAR-MAX®)
- Doskonała odporność na wstrząsy i utratę osiowania
- Doskonała odporność na zanieczyszczenia
- Bardzo dobre właściwości cierne i bardzo dobra odporność na zużycie
- Dobra odporność chemiczna



DOSTĘPNOŚĆ

Dostępne w standardowych wymiarach:

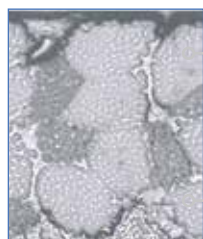
- Tuleje walcowe

Na zamówienie: Tuleje walcowe o niestandardowych długościach i grubościach ścianek, łożyska kołnierzone, otwory sześciokątne i kwadratowe, powłoka na średnicy zewnętrznej, niestandardowe projekty łożysk

ZASTOSOWANIA

Przemysł: Linki układu kierowniczego, czopy czołowe siłowników hydraulicznych, łożyska sworzni zwrotnicy, podnośniki wysięgnikowe, podnośniki nożycowe, dźwigi, wyciągi, zasuw podnoszone, koparki, koparki do rowów, ładowarki o sterowaniu burtowym, ładowarki czołowe itp.

MIKROSEKCCJA



Warstwa ślizgowa

Podłoże

WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Bardzo dobra
Smarowanie olejem	Bardzo dobra
Smarowanie smarem	Bardzo dobra
Smarowanie wodą	Bardzo dobra
Smarowanie cieczami procesowymi	Nieźła

NAJLEPSZA WYDAJNOŚĆ

Smarowanie olejem	GAR-FIL
Smarowanie smarem	DX / DX10
Smarowanie wodą	HPF / HPM
Smarowanie cieczami procesowymi	GAR-FIL

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE

OGÓLNE

Maksymalne obciążenie, P	statyczne	N/mm ²	415
	dynamiczne	N/mm ²	140
Temperatura pracy	min.	°C	-195
	maks.	°C	160

NA SUCHO

Maksymalna prędkość poślizgu, V	m/s	0,13
Maksymalny współczynnik, PV	N/mm ² x m/s	1,05
Współczynnik tarcia, f		0,05 - 0,3*

ZALECENIA

Chropowatość powierzchni wałka, Ra	μm	0,15 - 0,4
Twardość powierzchni wałka	normalnie	HB
	w celu wydłużenia okres eksploatacji	HB

* Zależnie od warunków pracy

MLG



SAMOSMARNE ŁOŻYSKA KOMPOZYTOWE WZMOCNIONE WŁÓKNEM SZKLANYM

WŁAŚCIWOŚCI

- Materiał łożyskowy z włókien zwijanych do zastosowań o niższych obciążeniach
- Wysoka obciążalność
- Dobra odporność na utratę osiowania
- Doskonała odporność na wstrząsy
- Dobre właściwości cierne i dobra odporność na zużycie
- Dobra odporność chemiczna

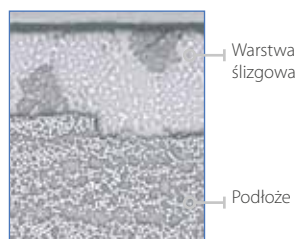
DOSTĘPNOŚĆ

Na zamówienie: Tuleje walcowe, niestandardowe projekty łożysk

ZASTOSOWANIA

Przemysł: Sprzęt budowlany i do robót ziemnych, przenośniki, dźwigi, wciągarki, czopy czołowe siłowników hydraulicznych itp.

MIKROSEKCCJA



WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Bardzo dobra
Smarowanie olejem	Dobra
Smarowanie smarem	Słaba
Smarowanie wodą	Nieźła
Smarowanie cieczami procesowymi	Nieźła

NAJLEPSZA WYDAJNOŚĆ

Smarowanie smarem	DX / DX10
Smarowanie wodą	HPF / HPM
Smarowanie cieczami procesowymi	GAR-FIL

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE	JEDNOSTKI	WARTOŚĆ
OGÓLNE		
Maksymalne obciążenie, P	statyczne	N/mm ² 210
	dynamiczne	N/mm ² 140
Temperatura pracy	min.	°C -195
	maks.	°C 160
NA SUCHO		
Maksymalna prędkość poślizgu, V	m/s	0,13
Maksymalny współczynnik, PV	N/mm ² x m/s	1,05
Współczynnik tarcia, f		0,05 - 0,3*
ZALECENIA		
Chropowatość powierzchni wałka, Ra	µm	0,15 - 0,4
Twardość powierzchni wałka	HB	> 350

* Zależnie od warunków pracy

HPM



HYDRODYNAMICZNE ŁOŻYSKA KOMPOZYTOWE WZMOCNIONE WŁÓKNEM SZKLANYM

WŁAŚCIWOŚCI

- Przeznaczony do użycia w instalacjach wytwarzania energii wodnej
- Wysoka obciążalność
- Doskonała odporność na wstrząsy i skrajne obciążenia
- Niskie tarcie, doskonała odporność na zużycie i żywotność
- Doskonała odporność na korozję
- Stabilność wymiarowa - bardzo mała absorpcja wody, niewielkie pęcznienie
- Przyjazny środowisku

DOSTĘPNOŚĆ

Dostępne w standardowych wymiarach:

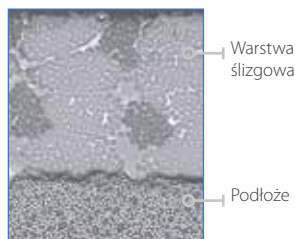
- Tuleje walcowe

Na zamówienie: Tuleje walcowe o niestandardowych wymiarach, niestandardowe projekty łożysk

ZASTOSOWANIA

Przemysł: Łożyska serwowatorów, segmenty ślizgowe pierścieni roboczych, łożyska łączników, łożyska łopatek regulacyjnych, łożyska łopatek kierujących, segmenty ślizgowe zastawek wlotowych, łożyska wałeczkowe zastawek wlotowych, łożyska zastawek przelewowych, łożyska zastawek odpadów, łożyska siatek na ryby, łożyska czopów zawieszenia obrotowego, łożyska łopat, łożyska wtryskiwaczy, łożyska deflektorów, łożyska czopów zawieszenia obrotowego kulowego i motylkowego itp.

MIKROSEKCCJA



WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Bardzo dobra
Smarowanie olejem	Nieźła
Smarowanie smarem	Słaba
Smarowanie wodą	Bardzo dobra
Smarowanie cieczami procesowymi	Słaba

NAJLEPSZA WYDAJNOŚĆ

Smarowanie olejem	GAR-FIL / HPF
Smarowanie smarem	DX / DX10
Smarowanie cieczami procesowymi	GAR-FIL / HPF

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE

OGÓLNE

Maksymalne obciążenie, P	statyczne	N/mm ²	210
	dynamiczne	N/mm ²	140
Temperatura pracy	min.	°C	-195
	maks.	°C	160

NA SUCHO

Maksymalna prędkość poślizgu, V	m/s	0,13
Maksymalny współczynnik, PV	N/mm ² x m/s	1,23
Współczynnik tarcia, f		0,03 - 0,12*

ZALECENIA

Chropowatość powierzchni wałka, Ra	µm	0,2 - 0,8
Twardość powierzchni wałka	normalnie	HB
	w celu wydłużenia okres eksploatacji	HB
		> 180
		> 480

* Zależnie od warunków pracy

HPMB®



PRECYZYJNE ŁOŻYSKA KOMPOZYTOWE WZMOCNIONE WŁÓKNEM SZKLANYM

WŁAŚCIWOŚCI

- Średnica zewnętrzna i wewnętrzna nadają się do obróbki, umożliwiając osiągnięcie doskonałego poziomu precyzji oraz tolerancji kolistości i walcowości.
- Dostępne są wstępnie obrobione, bardzo precyzyjne łożyska HPMB® do natychmiastowego montażu
- Wysoka precyzja dzięki łatwej obróbce powłoki na miejscu przed montażem
- Doskonała precyzja dzięki możliwości obróbki po instalacyjnej powłoki łożyska (możliwe jest uzyskanie tolerancji IT7 w przypadku średnicy wewnętrznej)
- Wysoka obciążalność
- Doskonała odporność na wstrząsy i skrajne obciążenia
- Niskie tarcie z nieznacznymi drganiami ciernymi
- Dobra odporność na zużycie zapewniająca wydłużoną żywotność
- Doskonała odporność na korozję



DOSTĘPNOŚĆ

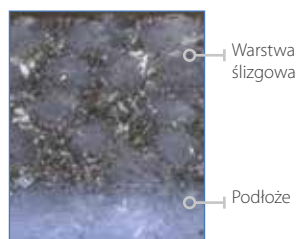
Na zamówienie: Gotowe tuleje walcowe, wstępnie obrobione tuleje walcowe, kołnierzone tuleje walcowe (niezbędny przegląd projektu)

ZASTOSOWANIA

Przemysł: Kolejowe systemy stabilizacji, linki hamulców kolejowych, wtryskarki - tuleje prowadzące, czopy czołowe siłowników hydraulicznych, turbiny wodne - łopatki regulacyjne, serwomotory, łączniki, zastawki wodne, zawory

- Stabilność wymiarowa - bardzo mała absorpcja wody, niewielkie pęcznienie
- Przyjazny środowisku dzięki pracy bez smarowania

MIKROSEKCJA



WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Bardzo dobra
Smarowanie olejem	Niezła
Smarowanie smarem	Niezalecane
Smarowanie wodą	Bardzo dobra
Smarowanie cieczami procesowymi	Dobra po przeprowadzeniu testów wytrzymałości

NAJLEPSZA WYDAJNOŚĆ

Smarowanie olejem	GAR-FIL / HPF
Smarowanie smarem	DX / DX10
Smarowanie cieczami procesowymi	GAR-FIL / HPF

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE

OGÓLNE

Maksymalne obciążenie, P	statyczne	N/mm ²	210
	dynamiczne	N/mm ²	140
Temperatura pracy	min.	°C	-196
	maks.	°C	163
Współczynnik liniowej rozszerzalności cieplnej		10 ⁻⁶ /K	12,6

NA SUCHO

Maksymalna prędkość poślizgu, V	m/s	0,13
Maksymalny współczynnik, PV	N/mm ² x m/s	1,23
Współczynnik tarcia, f		0,03 - 0,12*

ZALECENIA

Chropowatość powierzchni wałka, Ra	μm	0,2 - 0,8
Twardość powierzchni wałka	normalnie w celu wydłużenia okres eksploatacji	HB HB
		> 180 > 480

* Zależnie od warunków pracy

HPF

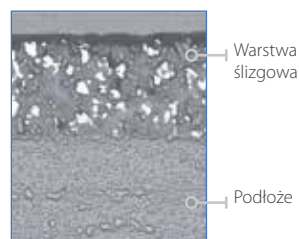


ŁOŻYSKA KOMPOZYTOWE WZMOCNIONE WŁÓKNEM SZKLANYM Z TAŚMĄ PTFE

WŁAŚCIWOŚCI

- Przeznaczony do użycia w instalacjach wytwarzania energii wodnej
- Powierzchnia łożyska nadająca się do obróbki
- Wysoka obciążalność
- Doskonała odporność na wstrząsy i skrajne obciążenia
- Niskie tarcie, doskonała odporność na zużycie i żywotność
- Doskonała odporność na korozję
- Stabilność wymiarowa - bardzo mała absorpcja wody, niewielkie pęcznienie
- Przyjazny środowisku

MIKROSEKCCJA



WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Bardzo dobra
Smarowanie olejem	Bardzo dobra
Smarowanie smarem	Słaba
Smarowanie wodą	Bardzo dobra
Smarowanie cieczami procesowymi	Dobra

NAJLEPSZA WYDAJNOŚĆ

Smarowanie smarem	DX / DX10
-------------------	-----------



DOSTĘPNOŚĆ

Dostępne w standardowych wymiarach:

- Tuleje walcowe
- Płytki ślizgowe

Na zamówienie: Tuleje walcowe o niestandardowych wymiarach, niestandardowe projekty łożysk

ZASTOSOWANIA

Przemysł: Łożyska serwowatorów, segmenty ślizgowe pierścieni roboczych, łożyska łączników, łożyska łopatek regulacyjnych, łożyska łopatek kierujących, segmenty ślizgowe zastawek wlotowych, łożyska wałeczkowe zastawek wlotowych, łożyska zastawek przelewowych, łożyska zastawek odpadów, łożyska siatek na ryby, łożyska czopów zawieszenia obrotowego, łożyska łopat, łożyska wtryskiwaczy, łożyska deflektorów, łożyska czopów zawieszenia obrotowego kulowego i motylkowego itp.

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE		JEDNOSTKI	WARTOŚĆ
OGÓLNE			
Maksymalne obciążenie, P	statyczne	N/mm ²	140
	dynamiczne	N/mm ²	140
Temperatura pracy	min.	°C	-195
	maks.	°C	140
NA SUCHO			
Maksymalna prędkość poślizgu, V		m/s	2,5
Maksymalny współczynnik, PV		N/mm ² x m/s	1,23
Współczynnik tarcia, f			0,02 - 0,1*
SMAROWANIE OLEJEM			
Współczynnik tarcia, f			0,02 - 0,08*
ZALECENIA			
Chropowatość powierzchni wałka, Ra		µm	0,2 - 0,8
Twierdść powierzchni wałka	normalnie	HB	> 180
	w celu wydłużenia okres eksploatacji	HB	> 480

* Zależnie od warunków pracy

GGB-MEGALIFE® XT



KOMPOZYTOWE PODKŁADKI OPOROWE Z PTFE WZMOCNIONE WŁÓKNEM SZKLANYM

WŁAŚCIWOŚCI

- Doskonała odporność na wstrząsy
- Wysoka obciążalność
- Doskonała odporność na utratę osiowania
- Doskonała odporność na zanieczyszczenia
- Dobra prędkość powierzchniowa
- Bardzo dobre właściwości cieplne i bardzo dobra odporność na zużycie
- Dobra odporność chemiczna

DOSTĘPNOŚĆ

Dostępne w standardowych wymiarach:

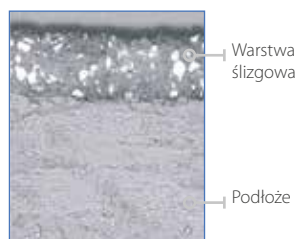
- Okrągłe podkładki oporowe

Na zamówienie: Podkładki oporowe o niestandardowych wymiarach, niestandardowe projekty łożysk

ZASTOSOWANIA

Przemysł: Przekładki kół pasowych, przekładki zębatek, wyciągi maszyn wózków widłowych, sworznie zwrotnicy, linki układu kierowniczego, zasuwki podnoszone, dźwigi, koparki, linki siłowników zaworów itp.

MIKROSEKCCJA



WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Bardzo dobra
Smarowanie olejem	Nieźła
Smarowanie smarem	Słaba
Smarowanie wodą	Bardzo dobra
Smarowanie cieczami procesowymi	Nieźła

NAJLEPSZA WYDAJNOŚĆ

Smarowanie olejem	HPF
Smarowanie smarem	DX
Smarowanie cieczami procesowymi	HPF

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE

OGÓLNE

Maksymalne obciążenie, P	statyczne	N/mm ²	140
	dynamiczne	N/mm ²	140
Temperatura pracy	min.	°C	-195
	maks.	°C	175

NA SUCHO

Maksymalna prędkość poślizgu, V	m/s	0,5
Maksymalny współczynnik, PV	N/mm ² x m/s	1,23
Współczynnik tarcia, f		0,02 - 0,12*

ZALECENIA

Chropowatość powierzchni wałka, Ra	μm	≤ 0,4
Twardość powierzchni wałka	Normal HB	> 200

* Zależnie od warunków pracy

Multifil

OPATENTOWANA TAŚMA ŚLIZGOWA Z PTFE DO ŁOŻYSK

WŁAŚCIWOŚCI

- Materiał łożyskowy o doskonałych właściwościach ślizgowych, który można połączyć z dowolnym czystym, sztywnym podłożem
- Redukuje drgania



DOSTĘPNOŚĆ

Dostępne w standardowych wymiarach:

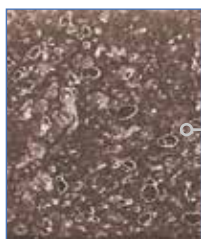
- Płytki ślizgowe

Taśma o grubości od 0,38 do 3,2 mm i szerokości 305 mm

ZASTOSOWANIA

Przemysł: Prowadnice obrabiarek, łoża i inne zastosowania ślizgowe

MIKROSEKCCJA



Taśma PTFE z opatentowanymi dodatkami

WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Bardzo dobra
Smarowanie olejem	Bardzo dobra
Smarowanie smarem	Bardzo dobra
Smarowanie wodą	Dobra
Smarowanie cieczami procesowymi	Dobra

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE	JEDNOSTKI	WARTOŚĆ
OGÓLNE		
Maksymalne obciążenie, P	statyczne	N/mm ²
	dynamiczne	N/mm ²
Temperatura pracy	min.	°C
	maks.	°C
NA SUCHO		
Maksymalna prędkość poślizgu, V	m/s	2,5
Maksymalny współczynnik, PV	N/mm ² x m/s	0,32
Współczynnik tarcia, f		0,07
SMAROWANIE SMAREM / OLEJEM		
Maximum PU factor	N/mm ² x m/s	1,25
Współczynnik tarcia, f		0,05
ZALECENIA		
Chropowatość powierzchni wałka, Ra	µm	0,2 - 0,4
Twardość powierzchni wałka	HB	> 200

SBC z GAR-MAX®



USZCZELNIONE ŁOŻYSKA KOMPOZYTOWE WZMOCNIONE WŁÓKNEM SZKLANYM

WŁAŚCIWOŚCI

- Samosmarny
- Wysoka obciążalność statyczna
- Doskonała odporność na obciążenie udarowe i utratę osiowania
- Bardzo dobre właściwości cierne i bardzo dobra odporność zużycie
- Dobra odporność chemiczna
- Uszczelniony przed dostępem zanieczyszczeń w celu wydłużenia okresu użytkowania
- Przyjazny dla środowiska, eliminuje konieczność stosowania automatycznego układu smarowania i smaru

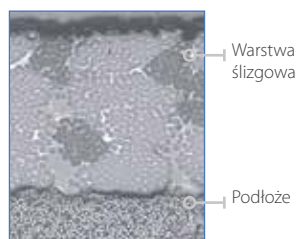
DOSTĘPNOŚĆ

Na zamówienie: Uszczelnione zespoły GGB SBC z materiałem GAR-MAX® z zewnętrzną powłoką stalową lub bez niej, niestandardowe projekty łożysk

ZASTOSOWANIA

Przemysł: Linki układu kierowniczego, czopy czołowe siłowników hydraulicznych, łożyska sworznia zwrotnicy, podnośniki wysięgnikowe, podnośniki nożycowe, dźwigi, wyciągi, zasuw podnoszone, koparki, koparki do rowów, ładowarki o sterowaniu burtowym, ładowarki czołowe itp.

MIKROSEKcja



WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Bardzo dobra
Smarowanie olejem	Nieźła
Smarowanie smarem	Nieźła
Smarowanie wodą	Nieźła
Smarowanie cieczami procesowymi	Nieźła

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE

OGÓLNE

Maksymalne obciążenie, P	statyczne	N/mm ²	210
	dynamiczne	N/mm ²	140
Temperatura pracy	min.	°C	93
	maks.	°C	104

NA SUCHO

Maksymalna prędkość poślizgu, V	m/s	0,13
Maksymalny współczynnik, PV	N/mm ² x m/s	1,05

ZALECENIA

Chropowość powierzchni wałka, Ra		μm	0,15 - 0,4
Twardość powierzchni wałka	normalnie	HB	> 350
	w celu wydłużenia okres eksploatacji	HB	> 480

SBC z HSG



USZCZELNIONE ŁOŻYSKA KOMPOZYTOWE WZMOCNIONE WŁÓKNEM SZKLANYM

WŁAŚCIWOŚCI

- Samosmarny
- Wysoka obciążalność statyczna
- Doskonała odporność na obciążenie udarowe i utratę osiowania
- Bardzo dobre właściwości cieplne i bardzo dobra odporność na zużycie
- Dobra odporność chemiczna
- Uszczelniony przed dostępem zanieczyszczeń w celu wydłużenia okresu użytkowania
- Przyjazny dla środowiska, eliminuje konieczność stosowania automatycznego układu smarowania i smaru

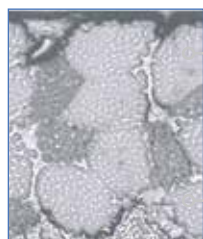
DOSTĘPNOŚĆ

Na zamówienie: Uszczelnione zespoły GGB SBC z materiałem HSG z zewnętrzną powłoką stalową lub bez niej, niestandardowe projekty łożysk

ZASTOSOWANIA

Przemysł: Linki układu kierowniczego, czopy czołowe siłowników hydraulicznych, łożyska sworznia zwrotnicy, podnośniki wysięgnikowe, podnośniki nożycowe, dźwigi, wyciągi, zasuw podnoszone, koparki, koparki do rowów, ładowarki o sterowaniu burtowym, ładowarki czołowe itp.

MIKROSEKCCJA



Warstwa ślizgowa

Podłoże

WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Bardzo dobra
Smarowanie olejem	Nieźła
Smarowanie smarem	Nieźła
Smarowanie wodą	Nieźła
Smarowanie cieczami procesowymi	Nieźła

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE

OGÓLNE

Maksymalne obciążenie, P	statyczne	N/mm ²	415
	dynamiczne	N/mm ²	140
Temperatura pracy	min.	°C	93
	maks.	°C	104

NA SUCHO

Maksymalna prędkość poślizgu, V	m/s	m/s 0,13
Maksymalny współczynnik, PV	N/mm ² x m/s	1,05

ZALECENIA

Chropowość powierzchni wałka, Ra		μm	0,15 - 0,4
Twardość powierzchni wałka	normalnie	HB	> 350
	w celu wydłużenia okres eksploatacji	HB	> 480

GGB-CSM®



MONOMETALICZNE ŁOŻYSKA GRUBOŚCIENNE

WŁAŚCIWOŚCI

- Samosmarny i bezobsługowy ze smarem stałym (grafit, MoS₂), równomiernie rozproszonym w metalowej strukturze
- Wysoka obciążalność i zakres temperatur roboczych do 600°C w zależności od stosowanego stopu
- Dostępne również stopy odporne na korozję
- Dostępne stopy bezolowiowe

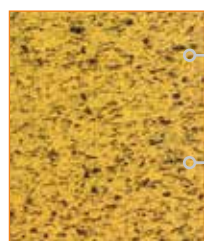
DOSTĘPNOŚĆ

Na zamówienie: Tuleje walcowe, tuleje kołnierzowe, podkładki oporowe, płytki ślizgowe, łożyska ślizgowe z półpanwią, osiowe i promieniowe pierścienie segmentowe, samonastawne łożyska kuliste, specjalne kształty, niestandardowe projekty łożysk

ZASTOSOWANIA

Przemysł: Ogólny przemysł maszynowy, układy pracujące w podwyższonych temperaturach oraz narażone na korozję, klapy odprowadzania spalin lub dymu, zawory, turbiny, odlewnie żeliwa, przemysł stalowy i aluminiowy, piece, dmuchawy, konstrukcje stalowe, budownictwo lądowe i wodne, turbiny (wodne, parowe i gazowe), pompy i sprężarki, oczyszczalnie ścieków, piece do obróbki cieplnej, walcowanie gorące, przemysł spożywczy i produkcji napojów, urządzenia pakujące, maszyny rolnicze i budowlane, urządzenia do transportu, wtryskarki do opon itp.

MIKROSEKCJA



- Smar stały: grafit, MoS₂
- Struktura metalowa: na bazie brązu, niklu lub żelaza

WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Dobra
Smarowanie olejem	Dobra
Smarowanie smarem	Dobra
Smarowanie wodą	w zależności od stopu
Smarowanie cieciami procesowymi	w zależności od płynu lub stopu

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE

OGÓLNE

Maksymalne obciążenie, P	statyczne	N/mm ²	100 - 260
	dynamiczne	N/mm ²	55 - 130
Temperatura pracy	min.	°C	-200
	maks.	°C	600
Współczynnik liniowej rozszerzalności cieplnej		10 ⁻⁶ /K	13 - 18

NA SUCHO

Maksymalna prędkość poślizgu, V	m/s	0,2 - 0,5
Maksymalny współczynnik, PV	N/mm ² x m/s	0,8 - 1,5
Współczynnik tarcia, f		0,11 - 0,5

SMAROWANIE WODĄ

Współczynnik tarcia, f	m/s	0,08 - 0,18
------------------------	-----	-------------

ZALECENIA

Chropowość powierzchni wałka, Ra		μm	0,2 - 0,8
Twardość powierzchni wałka	normalnie	HB	> 180
	w celu wydłużenia okres eksploatacji	HRC	> 45

Właściwości łożyska zależne od oleju lub smaru stałego



BIMETALICZNE ŁOŻYSKA CIENKOŚCIENNE WYKONANE METODĄ METALURGII PROSZKÓW

WŁAŚCIWOŚCI

- Samosmarny i bezobsługowy ze smarem stałym (grafit), równomiernie rozprowadzonym w warstwie ślizgowej
- Wysoka obciążalność i praca w temperaturach od -150°C do 280°C
- Dostępne różne podłoża metalowe: stal nierdzewna, stal węglowa lub brąz
- Dostępne stopy bezołowiowe



DOSTĘPNOŚĆ

Na zamówienie: Tuleje walcowe, tuleje kołnierzowe, podkładki oporowe, podkładki wzdłużne, płytki ślizgowe łożyska ślizgowe z półpaniwą, osiowe i promieniowe pierścienie segmentowe, łożyska kuliste, niestandardowe projekty łożysk

ZASTOSOWANIA

Przemysł: Ogólny przemysł maszynowy, układy pracujące z wysokim obciążeniem, odlewnie żeliwa, przemysł stalowy i aluminiowy, piece, dmuchawy, przemysł spożywczy i produkcji napojów, urządzenia pakujące, maszyny rolnicze i budowlane, urządzenia do transportu, wtryskarki do opon itp.

MIKROSEKCCJA



- Smar stały: grafit
- Struktura metalowa: na bazie brązu
- Podłoże: stal nierdzewna, stal węglowa lub brąz

WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Dobra
Smarowanie olejem	Dobra
Smarowanie smarem	Dobra
Smarowanie wodą	Dobra
Smarowanie cieczami procesowymi	Zależnie od cieczy

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE

OGÓLNE

Maksymalne obciążenie, P	statyczne	N/mm ²	260 - 280
	dynamiczne	N/mm ²	80 - 150
Temperatura pracy	min.	°C	-150
	maks.	°C	280
Współczynnik liniowej rozszerzalności cieplnej		10 ⁻⁶ /K	12 - 16

NA SUCHO

Maksymalna prędkość poślizgu, V	m/s	0,3 - 0,5
Maksymalny współczynnik, PV	N/mm ² x m/s	0,5 - 1,0
Współczynnik tarcia, f		0,10 - 0,2

SMAROWANIE WODĄ

Współczynnik tarcia, f		0,10 - 0,15
------------------------	--	-------------

ZALECENIA

Chropowatość powierzchni wałka, Ra	µm	0,2 - 0,8
Twardość powierzchni wałka	HB	> 180 - > 250

Właściwości łożyska zależne od oleju lub smaru stałego

GGB-BP25



ŁOŻYSKA ZE SPIEKU BRĄZU IMPREGNOWANEGO OLEJEM METAFRAM

WŁAŚCIWOŚCI

- Bezobsługowy do ogólnych zastosowań technicznych
- Optymalna wydajność przy stosunkowo niewielkich obciążeniach i wysokich prędkościach
- Wytworzony metodą metalurgii proszków i dlatego odpowiedni w przypadku złożonych kształtów



DOSTĘPNOŚĆ

Dostępne w standardowych wymiarach:

- Tuleje walcowe
- Tuleje kołnierzone

Na zamówienie: Tuleje walcowe i kołnierzone o niestandardowych wymiarach, łożyska kuliste, półwyroby rurowe i prętowe, niestandardowe projekty łożysk

ZASTOSOWANIA

Przemysł: Łożyska silników ułamkowych, sprzęt AGD oraz narzędzia ręczne

MIKROSEKCAJA



Bp25 o składzie:
Sn 8 – 10,5 %
Inne < 2 %
Cu reszta
Pierwsza grupa impregnacji (do 80°C)

WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Dobra (PTFE / MoS ₂)
Smarowanie olejem	Dobra
Smarowanie smarem	Dobra
Smarowanie wodą	Niezalecane
Smarowanie cieczami procesowymi	Niezalecane

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE

OGÓLNE

Maksymalne obciążenie, P	statyczne	N/mm ²	20
	dynamiczne	N/mm ²	10
Temperatura pracy	min.	°C	-180 / 0*
	maks.	°C	90 / 300*
Minimum density		g/cm ³	6,2
Minimum apparent porosity		%	23

SMAROWANIE OLEJEM

Maksymalna prędkość poślizgu, V	m/s	0,1 - 6,0*
Maksymalny współczynnik, PV	N/mm ² x m/s	0,1 - 1,8*
Współczynnik tarcia, f		0,05 - 0,25*

ZALECENIA

Chropowatość powierzchni wałka, Ra	µm	≤ 0,3 - ≤ 0,6*
Twardość powierzchni wałka	HB	> 240 - > 355*

* Właściwości łożyska zależne od oleju lub smaru stałego

GGB-FP20



ŁOŻYSKA ZE SPIEKU ŻELAZA IMPREGNOWANEGO OLEJEM METAFRAM

WŁAŚCIWOŚCI

- Bezobsługowy do ogólnych zastosowań technicznych
- Optymalna wydajność przy stosunkowo niewielkich obciążeniach i wysokich prędkościach
- Wytworzony metodą metalurgii proszków i dlatego odpowiedni w przypadku złożonych kształtów

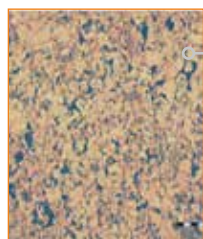
DOSTĘPNOŚĆ

Na zamówienie: Proste tuleje walcowe, proste tuleje kołnierzowe, części niestandardowe

ZASTOSOWANIA

Przemysł: Łożyska silników ułamkowych, sprzęt AGD oraz narzędzia ręczne

MIKROSEKCCJA



1 - 4% Cu
< 0.25% C
< 2% inne
Reszta Fe
Pierwsza grupa
impregnacji
(do 80°C)

WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Dobra
Smarowanie olejem	Bardzo dobra
Smarowanie smarem	Dobra
Smarowanie wodą	Nieźła
Smarowanie cieczami procesowymi	Dobra

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE

OGÓLNE

		JEDNOSTKI	WARTOŚĆ
Maksymalne obciążenie, P	statyczne	N/mm ²	45
	dynamiczne	N/mm ²	8,0 - 22,5
Temperatura pracy	min.	°C	-180 / -5*
	maks.	°C	90 / 300*
Minimum density		g/cm ³	5,6
Minimum apparent porosity		%	20

SMAROWANIE OLEJEM

Maksymalna prędkość poślizgu, V	m/s	0,1 - 4,0*
Maksymalny współczynnik, PV	N/mm ² x m/s	0,1 - 1,8*
Współczynnik tarcia, f		0,05 - 0,25*

ZALECENIA

Chropowatość powierzchni wałka, Ra	μm	≤ 0,2 - ≤ 0,3*
Twardość powierzchni wałka	HB	> 240 - > 355*

* Właściwości łożyska zależne od oleju lub smaru stałego

GGB-S016



ŁOŻYSKA ZE SPIEKU ŻELAZA IMPREGNOWANEGO OLEJEM METAFRAM

WŁAŚCIWOŚCI

- Bezobsługowy do ogólnych zastosowań technicznych
- Optymalna wydajność przy stosunkowo niewielkich obciążeniach i wysokich prędkościach
- Wytworzony metodą metalurgii proszków i dlatego odpowiedni w przypadku złożonych kształtów

DOSTĘPNOŚĆ

Na zamówienie: Proste tuleje walcowe, proste tuleje kołnierzowe, części niestandardowe

ZASTOSOWANIA

Przemysł: Łożyska silników ułamkowych, sprzęt AGD oraz narzędzia ręczne

MIKROSEKCJA



1 - 4% Cu
< 0.25% C
< 2% inne
Reszta Fe
Pierwsza grupa
ii impregnacji
(do 80°C)

WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Dobra (PTFE / MoS ₂)
Smarowanie olejem	Dobra (impregnacja olejem)
Smarowanie smarem	Niezalecane
Smarowanie wodą	Niezalecane
Smarowanie cieczami procesowymi	Niezalecane

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE

OGÓLNE

Maksymalne obciążenie, P	statyczne	N/mm ²	120
	dynamiczne	N/mm ²	60
Temperatura pracy	min.	°C	0
	maks.	°C	105
Minimum density		g/cm ³	6
Minimum apparent porosity		%	16

SMAROWANIE OLEJEM

Maksymalna prędkość poślizgu, V	m/s	0,3
Maksymalny współczynnik, PV	N/mm ² x m/s	0,9
Współczynnik tarcia, f		0,05 - 0,15*

ZALECENIA

Chropowatość powierzchni wałka, Ra	μm	≤ 0,2*
Twardość powierzchni wałka	HB	> 355

* Właściwości łożyska zależne od oleju lub smaru stałego

GGB-SHB®



ŁOŻYSKA ZE STALI HARTOWANEJ

WŁAŚCIWOŚCI

- Do układów ze smarowaniem
- Warstwa ślizgowa gładka lub rowkowana
- Odpowiednie do smarowania smarami stałymi
- Mała prędkość obrotowa przy wysokim ciśnieniu

DOSTĘPNOŚĆ

Dostępne w standardowych wymiarach:

- Tuleje walcowe

Na zamówienie: Łożyska z różnymi rowkami smarnymi, części niestandardowe

ZASTOSOWANIA

Przemysł: Maszyny do robót ziemnych, koparki, maszyny do odwiertów, maszyny rolnicze, chwytaki, łeki, siłowniki hydrauliczne

MIKROSEKCCJA



Stal E410, E470
(20MnV6,
AISI A381)
zgodnie z
EN 10305

WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Słaba
Smarowanie olejem	Dobra
Smarowanie smarem	Bardzo dobra
Smarowanie wodą	Niezalecane
Smarowanie cieczami procesowymi	Zależnie od cieczy

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE

OGÓLNE

Maksymalne obciążenie, P	statyczne	N/mm ²	300
	dynamiczne	N/mm ²	150

Wytrzymałość na rozciąganie		N/mm ²	550
-----------------------------	--	-------------------	-----

Temperatura pracy	Min	°C	150
-------------------	-----	----	-----

Gęstość			7,8
---------	--	--	-----

Współczynnik liniowej rozszerzalności cieplnej		%	12
--	--	---	----

SMAROWANIE OLEJEM

Maksymalna prędkość poślizgu, V		m/s	0,1
---------------------------------	--	-----	-----

Maksymalny współczynnik, PV		N/mm ² x m/s	1,5
-----------------------------	--	-------------------------	-----

Współczynnik tarcia, f			0,2
------------------------	--	--	-----

ZALECENIA

Chropowatość powierzchni wałka, Ra		μm	≤ 08
------------------------------------	--	----	------

Twardość powierzchni wałka		HRC	58 - 62
----------------------------	--	-----	---------

Właściwości łożysk w zależności od oleju lub stałych środków smarnych

AuGlide®



BIMETALOWE ŁOŻYSKA ŚLIZGOWE BEZOŁOWIOWE

WŁAŚCIWOŚCI

- Bezołowiowe
- Możliwość obróbki mechanicznej
- Swoboda projektowa – możliwość dostosowania do specyficznych karbów i kształtów
- Możliwość przenoszenia dużych obciążeń i wysokich temperatur
- Doskonała wytrzymałość zmęczeniowa w warunkach obciążenia dynamicznego i uderzeniowego
- Wysoka odporność na zużycie
- Nadaje się do pracy hydrodynamicznej
- Nadaje się do smarowania olejem i smarem
- Doskonała wydajność w warunkach ruchu oscylacyjnego
- Cienkościenna konstrukcja umożliwia kompaktowy montaż łożysk
- Wgłębienia w powierzchni łożyska stanowią zbiornik smaru zapewniający w ten sposób długotrwałe smarowanie

MIKROSEKCCJA



WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Słaba
Smarowanie olejem	Dobra
Smarowanie smarem	Bardzo dobra
Smarowanie wodą	Słaba
Smarowanie cieczami procesowymi	Słaba



DOSTĘPNOŚĆ

Na zamówienie: Tuleje cylindryczne i płyty ślizgowe o niestandardowych wymiarach, niestandardowe konstrukcje łożysk zgodne z RoHS

ZASTOSOWANIA

Motoryzacja: Przekładnie, sworznie zwrotnicy, zaciski hamulcowe do samochodów ciężarowych

Przemysł: Maszyny rolnicze, maszyny do robót ziemnych, maszyny tekstylne, urządzenia pneumatyczne, urządzenia techniczne do przenoszenia i podnoszenia, siłowniki hydrauliczne, urządzenia terenowe i wiele innych.

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE	JEDNOSTKI	WARTOŚĆ
OGÓLNE		
Maksymalne obciążenie, P	statyczne	N/mm ² 300
	dynamiczne	N/mm ² 140
Temperatura pracy	min.	°C - 40
	maks. ze smarem	°C 150
	maks. z olejem	°C 250
SMAROWANIE OLEJEM		
Maksymalna prędkość poślizgu, V	m/s	2,5
Maksymalny współczynnik, PV	N/mm ² x m/s	2,8
Współczynnik tarcia, f	smar	0,05 - 0,12
	olej	0,04 - 0,12
ZALECENIA		
Chropowatość powierzchni wałka, Ra	normalna	μm ≤ 0,8
Twardość powierzchni wałka	normalnie	> 200 HB
	w celu wydłużenia okres eksploatacji	> 350 HB

BIMETALOWE ŁOŻYSKA ŚLIZGOWE ZGODNE Z NORMĄ SAE 792

WŁAŚCIWOŚCI

- Szczególnie dobrze sprawdza się przy dużych obciążeniach z ruchem oscylacyjnym o niskiej częstotliwości
- Odpowiedni do pracy w trudnych warunkach
- Wysoka obciążalność, bardzo dobra wytrzymałość zmęczeniowa w wyższych temperaturach



DOSTĘPNOŚĆ

Dostępne w standardowych wymiarach:

- Tuleje walcowe
- Podkładki oporowe

Na zamówienie: Tuleje walcowe i podkładki oporowe o niestandardowych wymiarach, płytki ślizgowe, niestandardowe projekty łożysk

ZASTOSOWANIA

Przemysł: Mechaniczny sprzęt do transportu i podnoszenia, siłowniki hydrauliczne, sprzęt rolniczy, pojazdy ciężarowe itp.

MIKROSEKCCJA



Warstwa ślizgowa z kieszonkami smarnymi CuPb10Sn10 składa się w przybliżeniu z Cu 80% Pb 10% Sn 10%
Podłoże stalowe

WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Słaba
Smarowanie olejem	Dobra
Smarowanie smarem	Bardzo dobra
Smarowanie wodą	Słaba
Smarowanie cieczami procesowymi	Słaba

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE

OGÓLNE

Maksymalne obciążenie, P		statyczne	N/mm ²	300
		dynamiczne	N/mm ²	140
Temperatura pracy		min.	°C	-40
	maks. przy smarowaniu smarem		°C	150
	maks. przy smarowaniu olejem		°C	250

NASMAROWANE / SMAROWANE OLEJEM

Maksymalna prędkość poślizgu, V		m/s	2,5
Maksymalny współczynnik, PV		N/mm ² x m/s	2,8
Współczynnik tarcia, f	ze smarowaniem		0,05 - 0,12
	smarowanie olejem		0,04 - 0,12

ZALECENIA

Chropowatość powierzchni wałka, Ra		μm	≤ 0,8
Twardość powierzchni wałka	normalnie	HB	> 200
	w celu wydłużenia okres eksploatacji	HB	> 350

Właściwości łożysk w zależności od oleju lub stałych środków smarnych

SP



BIMETALOWE ŁOŻYSKA ŚLIZGOWE ZGODNE Z NORMĄ SAE 794

WŁAŚCIWOŚCI

- Do układów smarowanych z gładką warstwą ślizgową
- Odpowiedni do układów smarowanych olejem i smarem stałym

DOSTĘPNOŚĆ

Na zamówienie: Tuleje walcowe, podkładki oporowe, płytki ślizgowe, niestandardowe projekty łożysk

ZASTOSOWANIA

Przemysł: Mechaniczny sprzęt do transportu i podnoszenia, prowadnice ślizgowe do maszyn, siłowniki hydrauliczne, silniki hydrauliczne, urządzenia pneumatyczne, urządzenia medyczne, maszyny do przemysłu tekstylnego, maszyny rolnicze itp.

MIKROSEKCJA



Warstwa ślizgowa
CuPb26Sn2
składa się w przybliżeniu z
Cu 72%
Pb 26%
Sn 2%
Podłoże stalowe

WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Słaba
Smarowanie olejem	Dobra
Smarowanie smarem	Dobra
Smarowanie wodą	Słaba
Smarowanie cieczami procesowymi	Słaba

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE

JEDNOSTKI

WARTOŚĆ

OGÓLNE

Maksymalne obciążenie, P	statyczne	N/mm ²	250
	dynamiczne	N/mm ²	120
Temperatura pracy	min.	°C	-40
	maks. przy smarowaniu smarem	°C	150
	maks. przy smarowaniu olejem	°C	250

NASMAROWANE / SMAROWANE OLEJEM

Maksymalna prędkość poślizgu, V	m/s	2,5
Maksymalny współczynnik, PV	N/mm ² x m/s	2,8
Współczynnik tarcia, f	ze smarowaniem	0,05 - 0,12
	smarowanie olejem	0,04 - 0,12

ZALECENIA

Chropowatość powierzchni wałka, Ra	μm	≤ 0,4
Twardość powierzchni wałka	normalnie	HB
	w celu wydłużenia okres eksploatacji	HB

Właściwości łożysk w zależności od oleju lub stałych środków smarnych

MBZ-B09



ŁOŻYSKA BRĄZOWE WYKONANE Z CuSn8 Z ZAGŁĘBIENIAMI NA SMAR

WŁAŚCIWOŚCI

- Materiał łożyskowy wykonany z taśmy brązowej z kieszonkami smarnymi
- Dobra odporność na zużycie, odpowiedni do trudnych warunków pracy
- Optymalna wydajność przy stosunkowo wysokich obciążeniach i niskich prędkościach

DOSTĘPNOŚĆ

Dostępne w standardowych wymiarach:

- Tuleje walcowe

Na zamówienie: Tuleje walcowe o niestandardowych wymiarach, tuleje kołnierzowe, płytki ślizgowe, niestandardowe projekty łożysk

ZASTOSOWANIA

Przemysł: Mechaniczny sprzęt do transportu i podnoszenia, siłowniki hydrauliczne, urządzenia pneumatyczne, urządzenia medyczne, maszyny do przemysłu tekstylnego, maszyny rolnicze itp.

MIKROSEKCCJA



→ CuSn8
o składzie
Sn 8 %
P < 0,05 %
Cu reszta

WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Słaba
Smarowanie olejem	Dobra
Smarowanie smarem	Dobra
Smarowanie wodą	Słaba
Smarowanie cieczami procesowymi	Słaba

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE

JEDNOSTKI

WARTOŚĆ

OGÓLNE

Maksymalne obciążenie, P	statyczne	N/mm ²	120
	dynamiczne	N/mm ²	40
Temperatura pracy	min.	°C	-40
	maks. przy smarowaniu smarem	°C	150
	maks. przy smarowaniu olejem	°C	250

GREASED / SMAROWANIE OLEJEM

Maksymalna prędkość poślizgu, V	m/s	2,5
Maksymalny współczynnik, PV	N/mm ² x m/s	2,8
Współczynnik tarcia, f		0,06 - 0,15

ZALECENIA

Chropowatość powierzchni wałka, Ra	μm	≤ 0,8
Twardość powierzchni wałka	normalnie	HB
	w celu wydłużenia okres eksploatacji	HB

LD®



ŁOŻYSKA BRĄZOWE WYKONANE Z CuSn8 Z KIESZONKAMI SMARNYMI

WŁAŚCIWOŚCI

- Odporny na zużycie materiał łożyskowy, wykonany z perforowanej taśmy brązowej, do układów smarowanych
- Lepsza wydajność niż MBZ-B09: większe zbiorniki smaru wydłużają okres między obsługowy, zanieczyszczenia i osady są spychane do perforacji, co zmniejsza zużycie
- Optymalna wydajność przy stosunkowo wysokich obciążeniach i niskich prędkościach

DOSTĘPNOŚĆ

Na zamówienie: Tuleje walcowe o niestandardowych wymiarach, niestandardowe projekty łożysk

ZASTOSOWANIA

Przemysł: Mechaniczny sprzęt do transportu i podnoszenia, siłowniki hydrauliczne, urządzenia pneumatyczne, urządzenia medyczne, maszyny do przemysłu tekstylnego, maszyny rolnicze itp.

MIKROSEKCJA



→ CuSn8
o składzie
Sn 8 %
P < 0,05 %
Cu reszta

WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Słaba
Smarowanie olejem	Niezła
Smarowanie smarem	Dobra
Smarowanie wodą	Słaba
Smarowanie cieczami procesowymi	Słaba

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE

JEDNOSTKI

WARTOŚĆ

OGÓLNE

Maksymalne obciążenie, P	statyczne	N/mm ²	120
	dynamiczne	N/mm ²	40
Temperatura pracy	min.	°C	-40
	maks. przy smarowaniu smarem	°C	150

SMAROWANIE SMAREM / OLEJEM

Maksymalna prędkość poślizgu, V	m/s	2,5
Maksymalny współczynnik, PV	N/mm ² x m/s	2,8
Współczynnik tarcia, f		0,06 - 0,15

ZALECENIA

Chropowatość powierzchni wałka, Ra	µm	≤ 0,8
Twardość powierzchni wałka	normalnie	HB > 200
	w celu wydłużenia okresu eksploatacji	HB > 350



ŁOŻYSKA BRĄZOWE WYKONANE Z CuSn8 Z KIESZONKAMI SMARNYMI

WŁAŚCIWOŚCI

- Odporny na zużycie materiał łożyskowy, wykonany z brązu ze zintegrowanym uszczelnieniem, do układów smarowanych
- Zintegrowany wargowy pierścień uszczelniający a zmniejsza luz instalacyjny, chroni łożysko przed zanieczyszczeniem i wydłuża okres użytkowania po smarowaniu
- Odpowiedni do użycia ze wszystkimi standardowymi smarami stałymi
- Optymalna wydajność przy stosunkowo wysokich obciążeniach i niskich prędkościach

DOSTĘPNOŚĆ

Na zamówienie: Tuleje walcowe o niestandardowych wymiarach, niestandardowe projekty łożysk

ZASTOSOWANIA

Przemysł: Mechaniczny sprzęt do transportu i podnoszenia, siłowniki hydrauliczne, urządzenia pneumatyczne, urządzenia medyczne, maszyny do przemysłu tekstylnego, maszyny rolnicze itp.

MIKROSEKCCJA



→ CuSn8
o składzie
Sn 8 %
P < 0,05 %
Cu reszta

WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Niezalecane
Smarowanie olejem	Niezła
Smarowanie smarem	Dobra
Smarowanie wodą	Słaba
Smarowanie cieczami procesowymi	Słaba

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE

JEDNOSTKI

WARTOŚĆ

OGÓLNE

Maksymalne obciążenie, P	statyczne	N/mm ²	120
	dynamiczne	N/mm ²	40
Temperatura pracy	min.	°C	-40
	maks. przy smarowaniu smarem	°C	150

GREASED / SMAROWANIE OLEJEM

Maksymalna prędkość poślizgu, V	m/s	2,5
Maksymalny współczynnik, PV	N/mm ² x m/s	2,8
Współczynnik tarcia, f		0,06 - 0,15

ZALECENIA

Chropowatość powierzchni wałka, Ra	µm	≤ 0,8
Twardość powierzchni wałka	normalnie w celu wydłużenia okres eksploatacji	HB HB
		> 200 > 350

GGB-DB®



ŁOŻYSKA ODLEWANE Z BRĄZU ZE STAŁYMI WKŁADAMI SMARNYMI

WŁAŚCIWOŚCI

- Bezobsługowy materiał łożyskowy do zastosowań o wysokich obciążeniach
- Doskonała wydajność przy wysokich obciążeniach i pracy okresowej
- Dostępny również ze wstawkami grafitowymi do stosowania w temperaturze powyżej 250°C



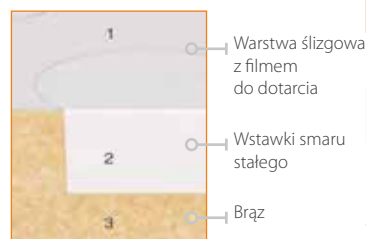
DOSTĘPNOŚĆ

Na zamówienie: Tuleje walcowe, tuleje kołnierzowe, podkładki oporowe, płytki ślizgowe, łożyska czopów skrętnych, łożyska ślizgowe z półpanwią, osiowe i promieniowe pierścienie segmentowe, samonastawne łożyska kuliste, specjalne kształty, niestandardowe projekty łożysk

ZASTOSOWANIA

Przemysł: Przemysł przybrzeżny, urządzenia podwodne, budownictwo mostowe i lądowe, urządzenia stosowane w przemyśle hutniczym i stalowym, dźwigi i przenośniki, urządzenia stosowane w górnictwie głębinowym i odkrywkowym, maszyny budowlane i do robót ziemnych itp.

MIKROSEKCJA



WYDAJNOŚĆ ROBOCZA

Na sucho	Dobra
Smarowanie olejem	Dobra
Smarowanie smarem	Dobra
Smarowanie wodą	Dobra
Smarowanie cieczami procesowymi	Nieźła

WŁAŚCIWOŚCI ŁOŻYSKOWE

OGÓLNE

Maksymalne obciążenie, P	statyczne dynamiczne	N/mm ² N/mm ²	200 100
Temperatura pracy	min. maks. przy smarowaniu smarem	°C °C	-50 350

NA SUCHO

Maksymalna prędkość poślizgu, V	m/s	0,5
Maksymalny współczynnik, PV	N/mm ² x m/s	1,5
Współczynnik tarcia, f		0,05 - 0,18

ZALECENIA

Chropowatość powierzchni wałka, Ra	μm	0,2 - 0,8
Twardość powierzchni wałka	normal	HB
		> 200

Obudowy łożysk samonastawnych UNI



OBUDOWA MOCOWANA ŁOŻYSK SAMONASTAWNYCH

WŁAŚCIWOŚCI

- Regulacja łożyska w celu kompensacji niewspółosiowości
- Może być stosowane jako łożysko kołnierzowe lub stojące, odpowiednie do dużych obciążeń
- Samonastawność elementu sferycznego zapobiega działaniu skrajnych obciążeń na łożysko
- Regulacja do $\pm 5^\circ$
- Element sferyczny jest zabezpieczony przed zniekształceniami
- W zależności od wybranego typu obudowy, elementu sferycznego i łożyska możliwych jest bardzo wiele rozwiązań, od prostych po najbardziej wymagające
- Różne łożyska z zakresu produkcji firmy GGB pozwalają na zaprojektowanie optymalnych rozwiązań

Materiał obudowy: **GGG40**

Materiał elementu kulistego: **16MnCr5**

Dostępny materiał odporny na korozję

DOSTĘPNOŚĆ

Na zamówienie

ZASTOSOWANIA

Przemysł: Elektrownie wiatrowe, myjnie samochodowe, urządzenia czyszczące, systemy bębnowe, urządzenia do fazowania, manipulatory, taśmy przenośników (koła pasowe), maszyny drukarskie, urządzenia grzewcze i wentylacyjne, wyciągi, dźwigi, maszyny do przemysłu tekstylnego, konstrukcje maszyn specjalnych, maszyny piekarnicze, urządzenia morskie

WARTOŚCI GRANICZNE OBCIĄŻENIA DLA SIŁ PROMIENIOWYCH

ROZMIAR	IDENTYFIKATOR TULEI	MAKS. OBCIĄŻENIE PROMIENIOWE [N] (OBUDOWA)	MAKS. OBCIĄŻENIE PROMIENIOWE [N] (ŚRUBA)	MAKS. OBCIĄŻENIE ŚCINAJĄCE [N] (ŚRUBA)
1	10 - 25	20 000	10 000	1 000
2	28 - 40	30 000	15 000	1 500
3	45 - 60	50 000	25 000	2 500
4	65 - 80	90 000	45 000	4 500
5	85 - 100	125 000	62 500	6 000

Przedstawione dane dla obudów łożyskowych UNI zostały określone dla śrub 12,9 (DIN EN 20898, część 1), gdyż stabilność obudowy przekracza dopuszczalne obciążenie śrub mocujących.

Obudowy łożysk samonastawnych MINI



OBUDOWA MOCOWANA ŁOŻYSK SAMONASTAWNYCH

WŁAŚCIWOŚCI

- Regulacja łożyska w celu kompensacji niewspółosiowości
- Może być stosowane jako łożysko kołnierzowe lub stojące, odpowiednie do dużych obciążeń
- Samonastawność elementu sferycznego zapobiega działaniu skrajnych obciążeń na łożysko
- Regulacja do $\pm 5^\circ$
- Element sferyczny jest zabezpieczony przed zniekształceniami
- W zależności od wybranego typu obudowy, elementu sferycznego i łożyska możliwych jest bardzo wiele rozwiązań, od prostych po najbardziej wymagające
- Różne łożyska z zakresu produkcji firmy GGB pozwalają na zaprojektowanie optymalnych rozwiązań

Materiał obudowy: **AlMgSi12**

Materiał elementu kulistego: **9SMn28K**

Jest możliwe zastosowanie stali nierdzewnej i innych materiałów

DOSTĘPNOŚĆ

Na zamówienie

ZASTOSOWANIA

Przemysł: Elektrownie wiatrowe, myjnie samochodowe, urządzenia czyszczące, systemy bębnowe, urządzenia do fazowania, manipulatory, taśmy przenośników (koła pasowe), maszyny drukarskie, urządzenia grzewcze i wentylacyjne, wyciągi, dźwigi, maszyny do przemysłu tekstylnego, konstrukcje maszyn specjalnych, maszyny piekarnicze, urządzenia morskie

WARTOŚCI GRANICZNE OBCIĄŻENIA DLA SIŁ PROMIENIOWYCH

ROZMIAR	IDENTYFIKATOR TULEI	MAKS. OBCIĄŻENIE PROMIENIOWE [N] (OBUDOWA)	MAKS. OBCIĄŻENIE PROMIENIOWE [N] (ŚRUBA)	MAKS. OBCIĄŻENIE ŚCINAJĄCE [N] (ŚRUBA)
0	8 - 15	0 10 000	5 000	500

Obciążenia dopuszczalne dla obudów łożyskowych MINI zostały zdefiniowane na podstawie stabilności obudowy lub wytrzymałości śrub mocujących (6 mm średnicy), w zależności od kierunku obciążenia.

Obudowy łożysk samonastawnych EXALIGN®



STOJĄCA I KOŁNIERZOWA OBUDOWA ŁOŻYSK SAMONASTAWNYCH

WŁAŚCIWOŚCI

- Regulacja łożyska w celu kompensacji niewspółosiowości
- Może być stosowane jako łożysko kołnierzowe lub stojące, odpowiednie do dużych obciążeń
- Samonastawność elementu sferycznego zapobiega działaniu skrajnych obciążeń na łożysko
- Regulacja do $\pm 5^\circ$
- Element sferyczny jest zabezpieczony przed zniekształceniami
- W zależności od wybranego typu obudowy, elementu sferycznego i łożyska możliwych jest bardzo wiele rozwiązań, od prostych po najbardziej wymagające
- Różne łożyska z zakresu produkcji firmy GGB pozwalają na zaprojektowanie optymalnych rozwiązań

Materiał obudowy: **Żeliwo**

Materiał elementu kulistego: **Żeliwo**

Dostępne modele niekorodujące i odporne na korozję

DOSTĘPNOŚĆ

Na zamówienie

ZASTOSOWANIA

Przemysł: Elektrownie wiatrowe, myjnie samochodowe, urządzenia czyszczące, systemy bębnowe, urządzenia do fazowania, manipulatory, taśmy przenośników (koła pasowe), maszyny drukarskie, urządzenia grzewcze i wentylacyjne, wyciągi, dźwigi, maszyny do przemysłu tekstylnego, konstrukcje maszyn specjalnych, maszyny piekarnicze, urządzenia morskie

WARTOŚCI GRANICZNE OBCIĄŻENIA DLA SIŁ PROMIENIOWYCH		TYP PB 2-OTWOROWA PODSTAWA ŁOŻYSKOWA	TYP FL / DF 4-OTWOROWE / 2-OTWOROWE ŁOŻYSKO KOŁNIERZOWE
ROZMIAR	IDENTYFIKATOR TULEI	MAX. OBCIĄŻENIE PROMIENIOWE (N)	MAX. OBCIĄŻENIE PROMIENIOWE (N)
1	10 - 15	4 250	3 750
2	20 - 25	7 700	5 900
3	30	9 500	8 000
4	35 - 40	17 000	11 000
5	45	23 000	12 000
6	50	25 000	14 500
7	55 - 60	30 000	16 000
8	70 - 75	38 000	17 000
9	80 - 85	45 500	27 000
10	90 - 100	74 500	30 500

Wypełnij poniższy formularz i udostępnij go swojemu inżynierowi sprzedaży.

DANE DO OBLICZENIA PROJEKTU ŁOŻYSKA

Zastosowanie:

Projekt / nr: Ilość: ☐ Nowy projekt ☐ Istniejący projekt

☐ Obciążenie stałe ☐ Obciążenie rotacyjne ☐ Ruch obrotowy ☐ Ruch oscylacyjny ☐ Ruch liniowy

WYMIARY [mm]

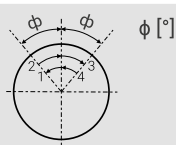
Średnica wewnętrzna	D_i	
Średnica zewnętrzna	D_o	
Długość	B	
Średnica kołnierza	D_{fi}	
Grubość kołnierza	B_{fi}	
Grubość ścianki	S_T	
Długość płytki ślizgowej	L	
Szerokość płytki ślizgowej	W	
Grubość płytki ślizgowej	S_s	

OBCIĄŻENIE

☐ Obciążenie statyczne	
☐ Obciążenie dynamiczne	
Obciążenie osiowe F	[N]
Obciążenie promieniowe F	[N]

RUCH

Prędkość obrotowa	N [1/min]	
Prędkość	U [m/s]	
Długość skoku	L_s [mm]	
Częstotliwość skoku	[1/min]	
Cykl oscylacji	ϕ [°]	
Częstotliwość oscylacji	N_{osz} [1/min]	



POWIERZCHNIA WSPÓŁPRACUJĄCA

Materiał	
Twardość	HB/HRC
Chropowatość powierzchni	Ra [μm]

PASOWANIA I TOLERANCJE

Walek	D_j	
Obudowa łożyska	D_H	

ŚRODOWISKO PRACY

Temperatura otoczenia	T_{amb} [°]	
Materiał obudowy łożyska		

- ☐ Obudowa o dobrej wymianie ciepła
☐ Lekki nacisk lub izolowana obudowa o słabej wymianie ciepła
☐ Obudowa niemetaliczna o słabej wymianie ciepła
☐ Praca naprzemiennie w wodzie i na sucho

SMAROWANIE

☐ Na sucho	
☐ Smarowanie ciągłe	
☐ Smarowanie cieczami procesowymi	
☐ Tylko smarowanie początkowe	
☐ Warunki hydrodynamiczne	
Ciecz procesowa	
Środek smarny	
Lepkość dynamiczna	η [mPas]

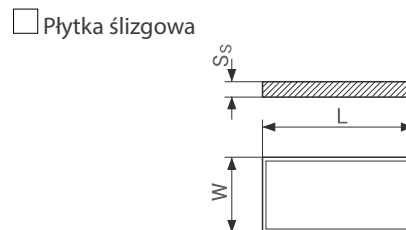
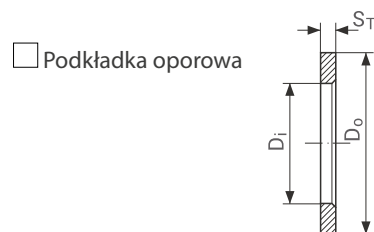
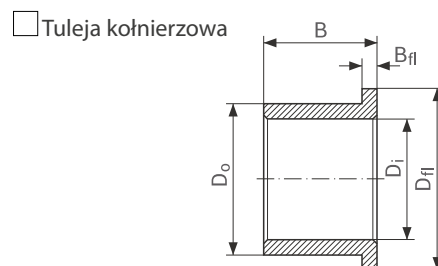
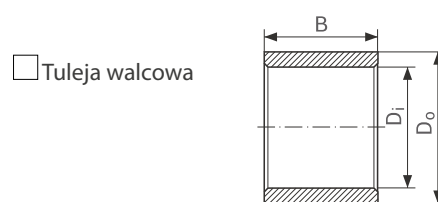
DZIENNA LICZBA GODZIN PRACY

Praca ciągła	
Praca okresowa	
Czas pracy	
Dni w roku	

OKRES UŻYTKOWANIA

Wymagany okres użytkowania	L_H [h]
----------------------------	-----------

TYP ŁOŻYSKA



☐ Część specjalna (rysunek)

INFORMACJE O KLIENCIE

Firma
 Ulica
 Miejscowość / kod pocztowy
 Telephon Faks
 Adres e-mail Data

Informacje o produkcie

Te dokument ma na celu udostępnienie narzędzi do analizy lub informacji pomagających w wyborze produktu. Na efektywność produktu wpływa wiele czynności będących poza kontrolą GGB. Dlatego konieczne jest zatwierdzenie przystosowania i skuteczności wszystkich produktów wybranych do danych zastosowań.

Produkty GGB są sprzedawane zgodnie z warunkami sprzedaży i dostawy GGB, które obejmują naszą ograniczoną gwarancję i naprawę. Są one dostępne tutaj: <https://www.ggbearings.com/en/terms-and-conditions> można również uzyskać ich kopię od przedstawiciela GGB.

Produkty są przez cały czas doskonalone. GGB zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w specyfikacjach lub poprawiania danych technicznych bez wcześniejszego powiadomienia.

INFORMACJE O DOKUMENCIE

Wydanie 2025. To wydanie zastępuje wszystkie wcześniejsze wydania, które zostają niniejszym unieważnione.

Podjęto wszelkie możliwe działania, aby zapewnić dokładność informacji w tym piśmie, jednak GGB nie ponosi odpowiedzialności za błędy lub przeoczenia bądź jakiegokolwiek inne przyczyny.

BHP

GGB stosuje wszystkie normy oraz przepisy amerykańskie, europejskie i międzynarodowe w odniesieniu do zawartości ołowiu. Opracowaliśmy procesy wewnętrzne, monitorujące wszystkie zmiany istniejących norm i przepisów i współpracujemy z klientami oraz dystrybutorami nad zapewnieniem przestrzegania wszystkich wymogów. Dotyczy to wytycznych RoHS i REACH. GGB dąży do funkcjonowania ze świadomością ekologiczną i w sposób bezpieczny. Stosujemy liczne najlepsze praktyki branżowe i dążymy do zachowania zgodności z różnymi akceptowanymi normami międzynarodowymi kontroli emisji i bezpieczeństwa w miejscu pracy, a nawet wprowadzania jeszcze bardziej rygorystycznych standardów.

Każdy z naszych zakładów na świecie ma systemy zarządzania, zgodne z przepisami jakości IATF 16949, ISO 9001, ISO 14001 i ISO 45001. Nasze certyfikaty dostępne są tutaj: <https://www.ggbearings.com/en/company/certificates>.

Szczegółowe wyjaśnienia naszego przestrzegania dyrektyw REACH i RoHS można znaleźć tutaj: <https://www.ggbearings.com/en/who-we-are/quality-and-environment>.

OPARY POLIMEROWE

W temperaturach do 250°C politetrafluoroetylen (PTFE) występujący w materiałach wkładek jest całkowicie obojętny i nawet w rzadkich przypadkach wiercenia lub wykańczania tulei DP4, DP4-B, DP10 lub DP11 po montażu nie ma niebezpieczeństwa przy wierceniu lub szlifowaniu.

Jednak w wyższych temperaturach mogą powstawać niewielkie ilości oparów trujących, a ich bezpośrednie wdychanie może spowodować chorobę typu grypa, która może nie występować przez kilka godzin, lecz ustąpić bez następstw w ciągu 24-48 godzin.

Takie opary mogą pojawiać się z cząstek PTFE występujących na końcu papierosa. Dlatego palenie jest zabronione w miejscach obróbki DP4, DP4-B, DP10 lub DP11.

ZNAKI TOWAROWE

GGB®, TriboShield®, TriboMate®, DP4®, DP4-B, DU®, DU-B, DP10, DP11, DP31, DX®, DX®10, HI-EX®, DTS10®, DS, EP®, EP®12, EP®15, EP®22, EP®30, EP®43, EP®44, EP®63, EP®64, EP®73, EP®79, FLASH-CLICK®, KA Glacetal, Multilube, GAR-MAX®, GAR-FIL, HSG, MLG, HPM, HPMB®, HPF, GGB-MEGALIFE® XT, Multifil, SBC z GAR-MAX®, SBC z HSG, GGB-CSM®, GGB-CBM®, GGB-BP25, GGB-FP20, GGB-SHB®, GGB-SO16, AuGlide®, SY, SP, GGB-DB®, UNI, MINI z EXALIGN® są zarejestrowanymi znakami towarowymi, w zależności od przypadku, GGB i jej spółek zależnych. TIMKEN® jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy The Timken Company.

Wszelkie wykorzystywanie znaków towarowych firmy GGB i jej spółek zależnych bez wcześniejszego pisemnego zezwolenia właściciela znaku towarowego jest surowo wzbronione.

MBZ-B09, LD® i LDD® są nazwami produktów Wieland-Werke AG, Niemcy.

©2025. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Stronger. Together.



GGB Poland

Timken Polska Sp. z o.o.

Gen. Stefana Grot-Roweckiego 130

PL-41-200 Sosnowiec

Tel. +48 575 797 808

<https://www.ggbearings.com>

Order-No. 11717-PL

PP100POL07-25PL