

# Revestimento de polímero antidesgaste



## TriboShield TS650

O TS225 tem como base um polímero termoendurecido nanoestruturado desenvolvido para proporcionar baixo atrito e alta resistência ao desgaste sob cargas baixas a médias em condições a seco ou com lubrificação. O TS225 faz parte da linha de produtos padrão TriboShield.

#### **APLICAÇÕES TÍPICAS**

- Bombas e motores hidráulicos
- Cilindros hidráulicos
- Válvulas de fluido
- Superfícies de pressão em caixas de câmbio

#### **CARACTERÍSTICAS ÚNICAS**

- Excelente desempenho em condições lubrificadas
- Excelente resistência à cavitação
- Excelente resistência ao desgaste até cargas moderadamente elevadas
- Bom desempenho em ambientes contaminados

#### **DISPONIBILIDADE**

Revestimentos TriboShield: são aplicados diretamente na peça. Adequados para geometrias complexas e diferentes substratos, por ex. aço, aço inoxidável, Al, Ti, Mg, etc. Podem ser usados para superfícies em interação e movimento relativo.





## TriboShield TS650



#### **DADOS TÉCNICOS**

PROPIEDADES DO REVESTIMENTO	UNIDADE	VALOR
Cor*	-	Cinza escuro
Espessura padrão	μm	30
Temperatura máxima de operação continua	°C/°F	260 / 500
Temperatura pico máxima a curto prazo	°C / °F	280 / 536
Coeficiente de atrito, gama típica**	-	0,08 - 0,35
Compatível para contato com alimentos	-	Não

<sup>\*</sup> Outras cores possíveis sob encomenda (limitado)

### **ACTUALIZAÇÃO TRIBOMATE DISPONÍVEL**

Sim

#### TRIBOMATE® PAIRED COATINGS

Para um desempenho otimizado com

- redução signicativa do atrito em condições secas
- maior vida útil
- desempenho estável

oferecemos os revestimentos combinados TriboMate®, projetados especicamente para ser usados com e melhorar o desempenho de nossos produtos de revestimento de polímeros.

A combinação de um revestimento TriboShield® com outra solução de revestimento TriboShield® ou com um material de mancal da GGB oferece atrito signicativamente reduzido e pode prolongar ainda mais a vida útil do seu sistema.



<sup>\*\*</sup> Dependendo da pressão de contato, velocidade de deslizamento e geometria do contato.