

Solutions GGB pour camions bennes

Les camions bennes jouent un rôle clé dans les secteurs de la construction, de l'exploitation minière, du transport . . . , pour des tâches de manutention et de logistique. Également appelés camions à bennes, semi-remorques, semi-remorques à benne basculante, ou simplement bennes basculantes, ces véhicules sont conçus pour transporter des matériaux comme la terre, le gravier, les déchets de démolition, le charbon . . .

Ils se caractérisent par une benne ouverte, un vérin hydraulique, et un hayon spécifique facilitant le déversement des matériaux. De ce fait, les ingénieurs sont confrontés à plusieurs défis liés à ces engins à usage intensif, notamment la gestion de charges très lourdes risquant de surcharger la benne, la prévention de mouvements inopinés de la benne pendant l'entretien, le chargement et le déchargement, l'amélioration des opérations de maintenance, et les défaillances des systèmes hydrauliques.

Défis de l'application

- Charges très lourdes
- Environnements corrosifs
- Fonctionnement sans phénomène stick-slip
- Maintenance
- Défaillances du système hydraulique
- Usure importante
- Durée d'utilisation prolongée
- Règlementation sécurité matériau de plus en plus stricte



Avantages des produits GGB



FONCTIONNEMENT SANS ENTRETIEN

Les paliers autolubrifiants GGB® sont recommandés pour les applications exigeant une durée de vie prolongée sans recours à un entretien en continu, ou pour des conditions de fonctionnement avec lubrification ou sans lubrifiant.



GAIN D'ESPACE

La conception fine, compacte et monobloc permet de réduire considérablement le volume et le poids, ce qui simplifie le montage, réduit les coûts du système et minimise le risque de dégradation pendant le montage.



COÛT GLOBAL DU SYSTÈME RÉDUIT

Les solutions GGB permettent de réduire les coûts de fonctionnement grâce à une durée de vie prolongée et à une réduction des besoins en entretien et lubrification.



DURÉE DE VIE PROLONGÉE

Les paliers lisses GGB offrent des performances fiables dans des conditions exigeantes, résistent à de lourdes charges et à des environnements difficiles et prolongent la durée de vie des applications les plus diverses.























RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

Les paliers lisses sans lubrifiant et sans plomb GGB sont conformes aux réglementations environnementales de plus en plus strictes, comme les directives RoHS et WEEE qui limitent l'utilisation de substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques.



Produits recommandés

PRODUIT	AVANTAGES	INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
DP4® 	<p>Le DP4 offre un faible coefficient de frottement et une bonne résistance à l'usure dans les applications à sec et lubrifiées. Il est recommandé pour les mouvements linéaires, oscillants et rotatifs.</p>	
DP31 	<p>Le DP31 est un palier composite hydrodynamique métal-polymère sans plomb qui offre une excellente résistance au frottement et à l'usure dans les applications lubrifiées. Il offre également une excellente résistance à l'érosion, à la cavitation et à la fatigue, ce qui le rend idéal pour les environnements exigeants.</p>	
DTS10® 	<p>Le DTS10 est un palier métal-polymère sans plomb conçu pour des conditions lubrifiées, avec un faible coefficient de frottement et une grande résistance à l'usure. Conçu pour être usiné après le montage afin de réduire la variation des tolérances.</p>	
DX® 	<p>Le palier DX est adapté aux conditions de lubrification marginale. Il offre des performances optimales sous fortes charges et faibles vitesses.</p>	
HI-EX® 	<p>Le HI-EX est un palier à lubrification marginale, avec une excellente résistance à l'usure sous conditions de lubrification mixte (film lubrifiant de faible épaisseur). Version avec surface antifriction lisse disponible pour les applications en régime hydrodynamique.</p>	
HSG 	<p>Le HSG est un palier autolubrifiant avec une capacité de charge élevée, une excellente résistance aux chocs et des propriétés antifriction et de résistance à l'usure élevées.</p>	
GAR-MAX® 	<p>Le GAR-MAX est réputé pour sa capacité de charge élevée et son excellente résistance aux chocs et au désalignement.</p>	
EP® 	<p>L'EP assure de bonnes performances dans des conditions de fonctionnement à sec, lubrifiées ou sous régime de lubrification marginale. Bon choix pour les conditions de fonctionnement normales par rapport à d'autres paliers en polymères thermoplastiques.</p>	
TriboShield® 	<p>Avec un revêtement TriboShield, GGB a la capacité de réduire le frottement et prolonger la durée de vie de toute pièce de forme complexe en revêtant le substrat avec nos formules antifriction spécialement développées à cet effet.</p>	
TriboMate® 	<p>Nos solutions TriboMate associent un palier lisse GGB et un revêtement polymère GGB. Cette technologie réduit considérablement le frottement statique et dynamique, améliore les performances de démarrage et d'arrêt et augmente la capacité d'absorption des charges.</p>	

Stronger. Together.

©2025 GGB LLC. GGB®, DP4®, DP31, DTS10®, DX®, HI-EX®, HSG, GAR-MAX®, EP®, HSG, TriboShield® et TriboMate® sont des marques déposées de GGB LLC.

©2025 GGB LLC. Tous droits réservés.

N° de commande 11725-FR

FL9032FRZ01-25FR

www.ggbearings.com | 2