

GGB Lösungen für Muldenkipper

Kipplaster sind im Bauwesen, im Bergbau und im Transportwesen unverzichtbar, da sie einen effizienten Materialumschlag und eine effiziente Logistik unterstützen. Diese Fahrzeuge, die auch als Kipper, Kippanhänger, Kippauflieger, Kipplaster oder einfach Dumper bezeichnet werden, sind für den Transport von Materialien wie Erde, Kies, Abbruchmaterial und Kohle konzipiert. Sie zeichnen sich durch eine offene Ladefläche, einen Hydraulikzylinder und eine spezielle Heckklappenöffnung aus, die das Auskippen des Materials erleichtern. Trotz ihrer unterschiedlichen Bezeichnungen und Konfigurationen haben Muldenkipper gemeinsame Eigenschaften, die sie zu hochspezialisierten Fahrzeugen für den Transport einer breiten Palette von Materialien machen. Konstrukteure sehen sich bei diesen Schwerlastmaschinen jedoch mit mehreren Herausforderungen konfrontiert, z. B. der Bewältigung extrem schwerer Lasten, die zu einer Überlastung der Ladefläche führen können, der Vermeidung unbeabsichtigter Bewegungen der Ladefläche während der Wartung oder des Be- und Entladens, der Bewältigung unzureichender Wartungsverfahren und dem Umgang mit Ausfällen des Hydrauliksystems.

Anwendungsbezogene Herausforderungen

- Extrem schwere Lasten
- Korrosive Umgebungen
- Stick-Slip-Betrieb
- Unzureichende Wartung
- Ausfälle des Hydrauliksystems
- Starke Abnutzung und Verschleiß
- Lange Betriebszeit
- Strengere Sicherheitsvorschriften



GGB Produktvorteile



WARTUNGSFREI

GGB® Gleitlager sind selbstschmierend und eignen sich daher ideal für Anwendungen, die eine verlängerte Lebensdauer der Gleitlager erfordern, ohne dass eine kontinuierliche Wartung erforderlich ist, sowie für Betriebsbedingungen mit unzureichender oder fehlender Schmierung.



PLATZSPAREND

Ein schlankes, kompaktes, einteiliges Design sorgt für eine erhebliche Platz- und Gewichtsreduzierung, vereinfacht die Montage, senkt die Systemkosten und minimiert das Risiko möglicher Beschädigungen während des Montageprozesses.



NIEDRIGE SYSTEMKOSTEN

Reduzieren Sie die Betriebskosten mit den Lösungen von GGB, die eine längere Lebensdauer und minimierte Wartungs- und Schmieranforderungen bieten.



LÄNGERE LEBENSDAUER

Gleitlager von GGB bieten eine zuverlässige Leistung unter hohen Belastungen und intensiver Beanspruchung. Sie halten anspruchsvollen und korrosiven Umgebungen stand und verlängern so die Lebensdauer der verschiedenen Anwendungen.











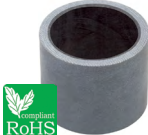











UMWELT

Die fett- und bleifreien Gleitlager von GGB erfüllen die immer strengeren Umweltvorschriften, wie z. B. die RoHS- und WEEE-Richtlinien, die die Verwendung gefährlicher Stoffe in bestimmten Arten von elektrischen und elektronischen Geräten einschränken.



Empfohlene Produkte

PRODUKT	VORTEILE	WEITERE INFORMATIONEN
DP4® 	DP4 bietet geringe Reibung und gute Verschleißfestigkeit sowohl bei Trockenlauf als auch bei geschmierten Anwendungen. Geeignet für lineare, oszillierende und rotierende Bewegungen.	
DP31 	DP31 ist ein bleifreies Metall-Polymer Hydrodynamik-Gleitlager, das sich durch eine sehr geringe Reibung und Verschleißfestigkeit bei geschmierten Anwendungen auszeichnet. Es bietet eine hervorragende Beständigkeit gegen Fließerosion und Kavitation sowie eine hohe Ermüdungsfestigkeit, wodurch es sich ideal für anspruchsvolle Umgebungen eignet.	
DTS10® 	DTS10 ist ein bleifreies Metall-Polymer Gleitlager, das für geschmierte Bedingungen entwickelt wurde und sich durch geringe Reibung und hohe Verschleißfestigkeit auszeichnet. Es kann vor Ort mit engen Toleranzen bearbeitet werden und ist daher ideal für Präzisionsanwendungen.	
DX® 	Der Gleitlagerwerkstoff DX ist ideal für marginal geschmierte Anwendungen und bietet optimale Leistung bei relativ hohen Lasten und niedrigen Geschwindigkeiten.	
HI-EX® 	HI-EX ist ein marginal geschmierter Gleitlagerwerkstoff mit ausgezeichneter Verschleißfestigkeit unter Dünnschichtbedingungen. Erhältlich mit glatter Lauffläche für hydrodynamische Anwendungen.	
HSG 	HSG ist ein selbstschmierender Gleitlagerwerkstoff mit hoher statischer Belastbarkeit, ausgezeichneter Stoßfestigkeit und hervorragenden Reibungs- und Verschleißigenschaften.	
GAR-MAX® 	GAR-MAX ist bekannt für seine hohe Belastbarkeit und hervorragende Stoß- und Fluchtungsfestigkeit.	
EP® 	EP bietet gute Lagerleistung sowohl unter trockenen als auch unter geschmierten oder marginal geschmierten Arbeitsbedingungen. Eine gute Wahl für durchschnittliche Einsatzbedingungen im Vergleich zu anderen technischen Kunststoffmaterialien.	
TriboShield® 	Mit der TriboShield Technologie ist GGB in der Lage, die Reibung zu reduzieren und die Lebensdauer eines jeden komplex geformten Teils zu verlängern, indem das Bauteil mit unseren speziell entwickelten reibungsarmen Rezepturen beschichtet wird.	
TriboMate® 	Unsere TriboMate Technologie besteht aus der Kombination eines GGB Gleitlagers mit einer GGB Polymerbeschichtung. Diese Technologie reduziert die statische und dynamische Reibung erheblich, verbessert das Start- und Stopverhalten und erhöht die Lastaufnahmefähigkeit.	

Stronger. Together.

©2025 GGB LLC. GGB®, DP4®, DP31, DTS10®, DX®, HI-EX®, HSG, GAR-MAX®, EP®, HSG, TriboShield® und TriboMate® sind eingetragene Warenzeichen von GGB LLC.

©2025 GGB LLC. Alle Rechte vorbehalten.

Order-No. 11725-DE FL9032DEU01-25HN

www.ggbearings.com | 2