

DP31

MANCAL COMPÓSITO DE METAL POLÍMERO HIDRODINÂMICO



APLICAÇÕES

Automotivo – Compressores de ar condicionado, caixas de velocidade e transmissões, amortecedores extra pesados, bombas de alto desempenho: pistões axiais, pistões radiais, engrenagens, palhetas, etc.

Industrial – Compressores: scroll e alternativos; cilindros pneumáticos e hidráulicos, bombas de alto desempenho: pistões axiais, pistões radiais, engrenagens, palhetas, etc.

CARACTERÍSTICAS

- Excelente resistência ao desgaste e baixo atrito em aplicações lubrificadas
- Excelente resistência à cavitação e erosão por fluxo
- Muito boa resistência à fadiga
- Material isento de chumbo, em atendimento às normas ELV, WEEE e RoHS

DISPONIBILIDADE

Formas de mancais fabricadas sob encomenda:

Buchas de geometria padrão em dimensões especiais, casquilhos, formas especiais estampadas ou embutidas, mancais com entalhes de posicionamento, furos de lubrificação e canais de lubrificação usinados ou estampa



PROPRIEDADES DO MATERIAL		UNIDADE	VALOR
--------------------------	--	---------	-------

GERAL

Carga máxima, p	Estática	N/mm ²	250
	Dinâmica	N/mm ²	140
Temperatura de funcionamento	Mín	°C	- 200
	Máx	°C	280
Coeficiente de expansão térmica	Paralelo à superfície	10 ⁻⁶ /K	11
	Normal à superfície	10 ⁻⁶ /K	30

LUBRIFICADO A ÓLEO

Velocidade máxima de deslizamento, U		m/s	10,0
Fator pU máximo		N/mm ² x m/s	10,0
Coeficiente de atrito, f			0,01 - 0,05

RECOMENDAÇÕES

Rugosidade da contrapeça, Ra	Lubrificado	µm	≤ 0,05 - 0,40*
Dureza da contrapeça	Aceitável sem tratamento térmico, para vida útil prolongada	HB	> 200

* Dependendo das condições de funcionamento

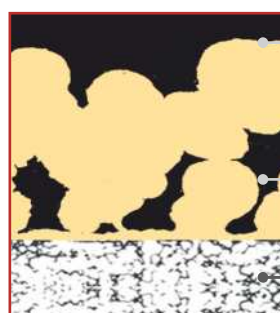
DESEMPENHO OPERACIONAL

Seco	Razoável
Lubrificado a óleo	Muito bom
Lubrificado a graxa	Razoável
Lubrificado a água	Razoável
Lubrificado pelo fluido do processo	Bom

PARA MELHOR DESEMPENHO

Seco	DP4 / DP11
Lubrificado a graxa	DP4 / DX
Lubrificado a água	DP4-B

MICROSECÇÃO



- PTFE + Fluoropolímero + Aditivos
- Bronze Sinterizado Poroso
- Suporte em Aço