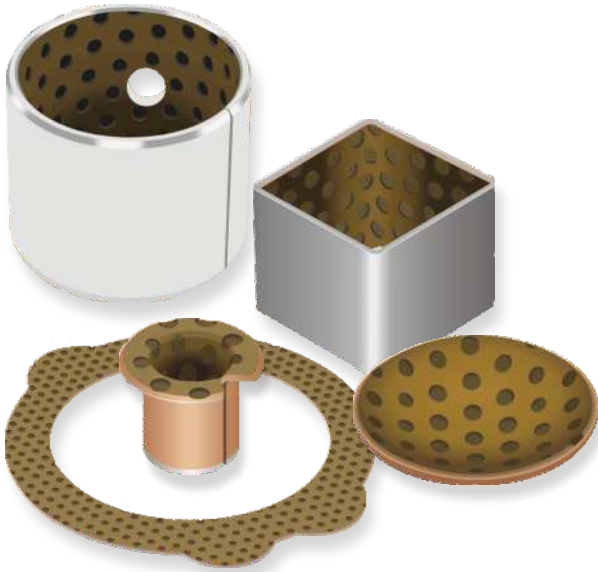


DX[®]10

FETTGESCHMIERTES METALL-POLYMER GLEITLAGER MATERIAL



ANWENDUNGEN

Allgemein – Fettgeschmierte oder ölgeschmierte Anwendungen mit hoher Belastung, hohen Temperaturen oder Verschmutzung. Idealer Ersatz für Bimetall- oder Bronzebuchsen, um ein verbessertes Verschleißverhalten zu erreichen

Automobil – Achszapfen, Ölpumpen

Industrie – Kolbenpumpen, landwirtschaftliche Geräte, Bauwesen, Aufzüge und Kräne, kleine Kolbenbuchsen

TYPISCHE MERKMALE

- Ideal für Schwerlastanwendungen und raue Bedingungen
- Exzellente chemische Beständigkeit
- Hervorragende Erosionsbeständigkeit
- Gute Ermüdungsfestigkeit
- Gute Verschleißbeständigkeit
- Kann geräumt werden, um ein engeres Gleitlagerspiel zu erreichen
- Bleifreier Werkstoff gemäß den EVL-, WEEE- und RoHS-Richtlinien

VERFÜGBARKEIT

Sonderteile auf Kundenanforderung: Zylindrische Buchsen, Anlaufscheiben, Gleitplatten, Halblager, Flachteile, Buchsen mit Nuten, Öllöchern und Bohrungen, kundenspezifische Sonderformen



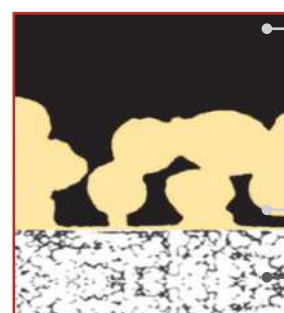
WERKSTOFFEIGENSCHAFTEN		EINHEIT	WERT
ALLGEMEIN			
Zulässige Flächenbelastung, p	Statisch	N/mm ²	250
	Dynamisch	N/mm ²	140
Betriebstemperatur	Min	°C	- 40
	Max	°C	175
FETTGESCHMIERT			
Maximale Gleitgeschwindigkeit, U		m/s	2,5
Maximaler pU-Wert		N/mm ² x m/s	2,8
Reibungskoeffizient, f			0,01 - 0,10
ÖLGESCHMIERT			
Maximale Gleitgeschwindigkeit, U		m/s	10.0
Maximaler pU-Wert		N/mm ² x m/s	2,8
Reibungskoeffizient, f			0,01 - 0,06
EMPFOHLEN			
Oberflächenrauheit, Ra		µm	≤ 0,40
Oberflächenhärte	Normal	HB	> 200
	Für längere Betriebsdauer	HB	> 350

BETRIEBSBEDINGUNGEN

Trocken	weniger gut
Ölgeschmiert	sehr gut
Fettgeschmiert	sehr gut
Wassergeschmiert	ungeeignet
Mediengeschmiert	weniger gut

FÜR VERBESSERTEN / BLEIFREIE EIGENSCHAFTEN

Trocken	GAR-MAX / HSG / GAR-FIL / MLG
Wassergeschmiert	HPM / HPF / DP4-B
Mediengeschmiert	DP4 / HI-EX / GAR-FIL

MIKROSCHLIFFBILD

Laufschicht High-Tech-Polymer, mit oder ohne Schmieraschen,

Poröse Sinterbronze

Stahlrücken