

# EP<sup>®</sup>73

## PALIER AUTOLUBRIFIANT EN POLYMÈRES THERMOPLASTIQUES



### APPLICATIONS

**Général** – Toutes applications dans la limite des caractéristiques techniques du palier

**Automobile** – Boîtes de vitesses automatiques, pompes, joints de turbocompresseurs, segments de pistons, sièges de soupapes, étanchéités

**Industrie** – Fours continus et fours de séchage des revêtements, machines textiles, et bien d'autres encore

**Autres** – Aéronautique: gain de poids par remplacement d'alliage aluminium ou métallique avec stabilité et viscosité supérieures. Adapté aux hautes et basses températures, comme dans le cas d'un turboréacteur compresseur à pales

### CARACTÉRISTIQUES

- Les paliers autolubrifiants EP<sup>®</sup>73 offrent de bonnes performances dans des conditions de fonctionnement à sec
- Bonne performance dans les applications lubrifiées ou sous régime de lubrification marginale
- Résistants à la corrosion en milieux humides et salins
- Très bonne stabilité dimensionnelle
- Très bon ratio performance/poids
- Toutes dimensions et formes possibles dans la limite des techniques de moulage par injection
- Conformes aux directives européennes ELV, WEEE et RoHS

### DISPONIBILITÉ

**Paliers EP73 disponibles sur commande** : Bagues cylindriques, bagues à collerette, rondelles de butée, plaques de glissement, demi-coussinets, paliers spéciaux adaptés aux besoins du client



PROPRIÉTÉS DU PALIER		UNITÉ	VALEUR
<b>GÉNÉRALES</b>			
Pression maximale, p	Statique	N/mm <sup>2</sup>	105
	Min	°C	- 200
Température de fonctionnement	Max	°C	260
	Coefficient de dilatation thermique linéaire		10 <sup>-6</sup> /K
<b>À SEC</b>			
Vitesse de glissement maximale, U		m/s	2,5
Facteur pU maximal	Pour A <sub>H</sub> / A <sub>C</sub> = 5	N/mm <sup>2</sup> x m/s	0,10
	Pour A <sub>H</sub> / A <sub>C</sub> = 10	N/mm <sup>2</sup> x m/s	0,39
	Pour A <sub>H</sub> / A <sub>C</sub> = 20	N/mm <sup>2</sup> x m/s	1,57
Coefficient de frottement, f			0,19 - 0,31
<b>LUBRIFIÉ</b>			
Vitesse de glissement maximale, U		m/s	5,0
<b>RECOMMANDATIONS</b>			
Rugosité de l'arbre rectifié, Ra		µm	0,2 - 0,8
Dureté de l'arbre		HV	> 200

**CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT**

A Sec	Bon
Huilé	Bon
Graissé	Bon
Lubrifié à l'Eau	Assez bon
Autres Fluides	Bon, à vérifier par des essais

**POUR UNE MEILLEURE PERFORMANCE**

Lubrifié à l'Eau	EP64
------------------	------

**MICROGRAPHIE**

PAI  
+ Lubrifiant Solide  
+ Charges