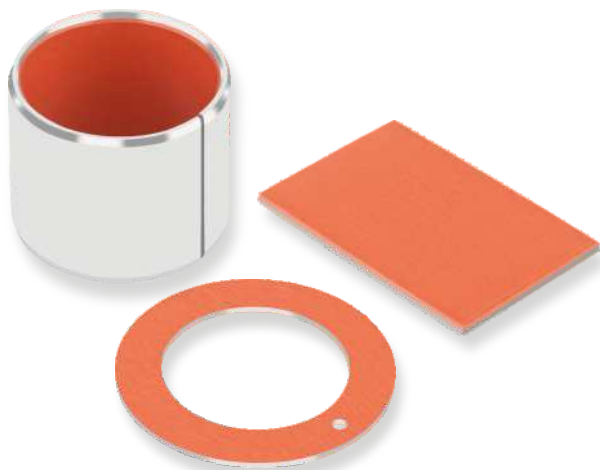


# DS

## PALIER LISSE AUTOLUBRIFIANT EN MÉTAL-POLYMÈRE



## APPLICATIONS

**Automobile** – Systèmes de direction, direction assistée, pédaliers, glissières de chaises, paliers de pivots d'essieux, paliers d'étriers de frein, pivots de hayons élévateurs, etc.

**Industrie** – Equipements de manutention et de levage, glissières de machines-outils, vérins hydrauliques, moteurs hydrauliques, remontées mécaniques, équipements pneumatiques, appareils médicaux, machines textiles, machines agricoles, appareils scientifiques, etc.

## CARACTÉRISTIQUES

- Le palier lisse autolubrifiant DS fonctionne sous conditions de lubrification mixte
- La couche de frottement peut être usinée (environ 0,4 mm au-dessus de la couche de bronze poreux)
- Le palier lisse DS évite la corrosion de contact sur le contre-matériau lors des mouvements d'oscillation de faible amplitude
- Performance équivalente au palier DX® mais avec un coefficient de frottement plus faible

## DISPONIBILITÉ

**Disponibles sur commande :** Bagues cylindriques, rondelles de butée, plaques de glissement, demi-coussinets, pièces matricées, paliers spéciaux adaptés aux besoins du client



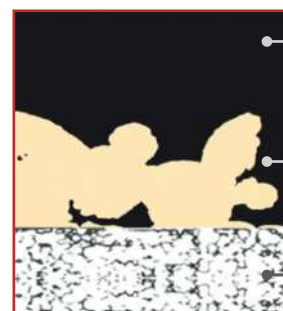
PROPRIÉTÉS DU PALIER		UNITÉ	VALEUR
<b>GÉNÉRALES</b>			
Pression maximale, p	Statique	N/mm <sup>2</sup>	110
	Dynamique	N/mm <sup>2</sup>	45
Température de fonctionnement	Min	°C	- 60
	Max	°C	130
<b>À SEC</b>			
Vitesse de glissement maximale, U		m/s	1,5
Facteur pU maximal		N/mm <sup>2</sup> x m/s	1,4
Coefficient de frottement, f			0,15 - 0,30
<b>LUBRIFIÉ À LA GRAISSE</b>			
Vitesse de glissement maximale, U		m/s	2,5
Facteur pU maximal		N/mm <sup>2</sup> x m/s	2,8
Coefficient de frottement, f			0,05 - 0,10
<b>LUBRIFIÉ À L'HUILE</b>			
Vitesse de glissement maximale, U		m/s	10,0
Facteur pU maximal		N/mm <sup>2</sup> x m/s	10,0
Coefficient de frottement, f			0,03 - 0,08
<b>RECOMMANDATIONS</b>			
Rugosité de l'arbre rectifié, Ra		µm	≤ 0,40
Dureté de l'arbre	Normale	HB	> 200
	Pour une plus grande durée de vie	HB	> 350

**CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT**

A sec	Bon
Huilé	Très bon
Graissé	Très bon
Lubrifié à l'eau	Pas approprié
Autres fluides	Pas approprié

**POUR UNE MEILLEURE PERFORMANCE**

Lubrifié à l'eau	HPM / HPF / DP4-B
Autres fluides	DP4 / GAR-FIL / HI-EX

**MICROGRAPHIE**

- Couche Antifriction POM + Charges
- Couche de Bronze Poreux
- Support Acier