

# Multilube

**THERMOPLASTISCHES  
GLEITLAGER MATERIAL**



## ANWENDUNGEN

**Industrie** – Gestänge, Sitzaufhängungen

## TYPISCHE MERKMALE

- Gute Gleitlagerleistung unter trockenen Betriebsbedingungen
- Gute Leistung bei geschmierten oder mangelgeschmierten Anwendungen
- Korrosionsbeständig in feuchten/salzhaltigen Umgebungen
- Gutes Preis-Leistungs-Verhältnis
- Sehr gutes Verhältnis von Gewicht und Leistung
- Innerhalb der Machbarkeit des Spritzgußwerkzeugs unendlich viele Abmessungen und Konstruktionsarten möglich

## VERFÜGBARKEIT

**Sonderteile auf Kundenanforderung:** Zylindrische Buchsen, Bundbuchsen, Anlaufscheiben, Halblager, kundenspezifische Sonderformen



WERKSTOFFEIGENSCHAFTEN		EINHEIT	WERT
------------------------	--	---------	------

**ALLGEMEIN**

Zulässige Flächenbelastung, p	Statisch	N/mm <sup>2</sup>	60
	Dynamisch	N/mm <sup>2</sup>	30
Betriebstemperatur	Min	°C	- 40
	Max	°C	80
	Momentan	°C	120
Linearer Wärmeausdehnungskoeffizient		10 <sup>-6</sup> /K	101

**TROCKEN**

Maximale Gleitgeschwindigkeit, U		m/s	1,5
Maximaler pU-Wert		N/mm <sup>2</sup> x m/s	0,6
Reibungskoeffizient, f			0,1 - 0,2

**EMPFOHLEN**

Oberflächenrauheit, Ra		µm	0,2 - 0,8
Oberflächenhärte	Normal	HB	> 200
	Für eine längere Lebensdauer	HB	> 350

**BETRIEBSBEDINGUNGEN**

Trocken	gut
Ölgeschmiert	gut
Fettgeschmiert	gut
Wassergeschmiert	weniger gut
Mediengeschmiert	weniger gut

**FÜR VERBESSERTLE LEISTUNG**

Wassergeschmiert	EP22
Mediengeschmiert	EP22

**MIKROSCHLIFFBILD**



POM  
+ Festschmierstoffe  
+ Füllstoffe