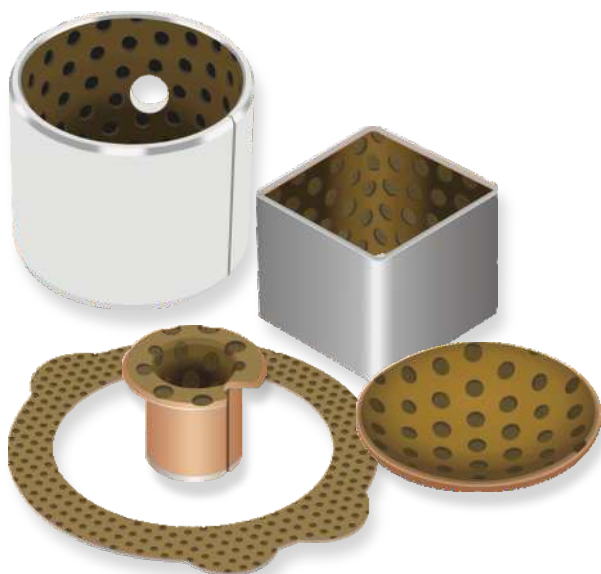


DX[®]10

**PALIER LISSE MÉTAL-POLYMÈRE
LUBRIFIÉ POUR FORTES CHARGES**



APPLICATIONS

Général – Applications graissées ou huilées avec charges et températures élevées, et contamination. Idéal pour remplacer des paliers bimétalliques ou en bronze afin d'obtenir une meilleure résistance à l'usure

Automobile – Pivots d'essieux, pompes à huile

Industrie – Pompes à pistons, équipements agricoles, engins de construction, élévateurs et grues, paliers en fonctionnement alternatif

CARACTÉRISTIQUES

- Le palier DX[®]10 est parfaitement adapté aux conditions de fonctionnement sévères avec fortes charges
- Excellente résistance chimique
- Excellente résistance à l'érosion
- Bonne résistance à la fatigue
- Bonne résistance à l'usure
- Diamètre intérieur usinable par brochage ou alésage permettant des tolérances réduites
- Matériau sans-plomb conforme aux directives européennes EVL, RoHS et WEEE

DISPONIBILITÉ

Disponibles sur commande : Bagues cylindriques, rondelles de butée, plaques de glissement, demi-coussinets, pièces embouties ou matricées, paliers avec encoches, trous et gorges usinés pour le passage du lubrifiant, paliers spéciaux



PROPRIÉTÉS DU PALIER **UNITÉ** **VALEUR**

GÉNÉRALES

Pression maximale, p	Statique	N/mm ²	250
	Dynamique	N/mm ²	140
Température de fonctionnement	Min	°C	- 40
	Max	°C	175

LUBRIFIÉ À LA GRAISSE

Vitesse de glissement maximale, U	m/s	2,5
Facteur pU maximal	N/mm ² x m/s	2,8
Coefficient de frottement, f		0,01 - 0,10

LUBRIFIÉ À L'HUILE

Vitesse de glissement maximale, U	m/s	10.0
Facteur pU maximal	N/mm ² x m/s	2,8
Coefficient de frottement, f		0.01 - 0.06

RECOMMANDATIONS

Rugosité de l'arbre rectifié, Ra		µm	≤ 0,40
Dureté de l'arbre	Normale	HB	> 200
	Pour une plus grande durée de vie	HB	> 350

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

A sec	Assez bon
Huilé	Très bon
Graissé	Très bon
Lubrifié à l'eau	Pas approprié
Autres fluides	Assez bon

POUR UNE MEILLEURE PERFORMANCE

A sec	GAR-MAX / HSG / GAR-FIL / MLG
Lubrifié à l'eau	HPM / HPF / DP4-B
Autres fluides	DP4 / HI-EX / GAR-FIL

MICROGRAPHIE

